

NORFOLK COUNTY  
ENGINEERS DEPT.

NO. 155

155

F.B. 155  
 COUNTY OF NORFOLK  
 ENGINEERING DEPT.  
 649 HIGH STREET  
 DEDHAM, MA 02026

1-781-461-6128

Staking + Elev. South St. Holbrook<sup>155</sup>  
 For proposed Drainage Easement.

Sta 67+43.55 2500 2500 S.B. (Leaving) July 6, 1950

$\Delta = 23-38-30$   
 $R = 1025$

up 6" S.B.  
 To Spring St.

Down 6" S.B. tack Sta 63+20.61  
 S.B. out dug 5'

534.40

534.40

534.40

South St.

S.B. Down 1' spk Sta 57+86.21  
 S.B. Flush



# 2/Benches for South St. Holbrook from

Spring + High St. Base

July 7, 1950

155

|        |       |                                               |
|--------|-------|-----------------------------------------------|
| 19+62  | 17350 | B.M. spk 20" O Spring St.                     |
| 68' Rt | 288   | +                                             |
|        | 17638 | H.I.                                          |
|        | 310   | -                                             |
|        | 17328 | T.P. stone                                    |
|        | 542   | +                                             |
|        | 17870 | H.I.                                          |
|        | 299   | -                                             |
|        | 17571 | L.O.C. Lower Brick Step Spring St. Plot 17574 |

| Sta       | +     | H.I.   | -      | Elev.  |                         |
|-----------|-------|--------|--------|--------|-------------------------|
|           | 2.15  | 177.89 |        | 175.74 | L.O.C. Lower Brick Step |
|           | 3.00  | 176.90 | 3.99   | 173.90 | T.P. Pole 3/31          |
|           | 3.94  | 175.53 | 5.31   | 171.59 | T.P. Pole 3/33          |
|           | 3.50  | 175.20 | 3.83   | 171.70 | T.P. Pole 3/35          |
|           | 0.66  | 170.12 | 5.74   | 169.46 | T.P. Pole 3/37          |
|           | 1.72  | 161.02 | 10.82  | 159.30 | T.P. stone in St.       |
|           | 4.02  | 153.95 | 11.09  | 149.93 | " "                     |
| 61+84     |       |        | 4.28   | 149.67 | B.M. R.O.C. Lower       |
| 38.5' Lt. |       |        |        |        | brick step.             |
|           | 5.87  | 155.11 | 4.71   | 149.24 | T.P. pole 14/51         |
| 58+65     |       |        | 2.71   | 152.40 | B.M. High Point         |
| 20.5' Lt. |       |        |        |        | on Ledge                |
|           |       | Check  | Levels |        |                         |
|           | 2.89  | 155.29 |        | 152.40 |                         |
|           | 5.34  | 153.86 | 6.77   | 148.52 | T.P. stone in St.       |
|           | 10.82 | 163.09 | 1.59   | 152.27 | " "                     |
|           | 11.44 | 173.80 | 0.73   | 162.36 | " "                     |
|           | 6.31  | 175.82 | 4.29   | 169.51 | " "                     |
|           | 6.12  | 178.04 | 3.90   | 171.92 | " "                     |
|           |       |        | 2.39   | 175.65 | L.O.C. Lower Br Step    |
|           |       |        |        |        | (175.74)                |

4/ Sections South St Holbrook from  
 Note  $\frac{1}{2}$  in this case is center travelled way  
 Edge of T.W also taken as gutter line

Sta. 57+86.21 to Sta. 67+43.55

15

for entire length.

488

$\frac{154.55}{\pi}$

149.67

B.M. R.O.C. stop

|          |                               |                            |                             |
|----------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 2.72     | $\frac{155.12}{\pi}$          | 152.40 H.P. Ledge          |                             |
|          | E.                            | $\frac{1}{2}$ T.W.         | E                           |
| 57+86.21 | $\frac{11.5}{4.75}$<br>150.37 | $\frac{0}{4.25}$<br>150.87 | $\frac{12}{4.2}$<br>150.9   |
| 58+0     | $\frac{12}{4.35}$<br>150.77   | $\frac{0}{4.25}$<br>150.87 | $\frac{12}{4.8}$<br>150.3   |
| 58+50    | $\frac{12}{4.8}$<br>150.3     | $\frac{0}{4.55}$<br>150.57 | $\frac{11}{4.9}$<br>150.2   |
| 59+0     | $\frac{12}{5.25}$<br>149.87   | $\frac{0}{4.75}$<br>150.37 | $\frac{11}{5.1}$<br>150.0   |
| 59+50    | $\frac{12}{5.4}$<br>149.7     | $\frac{0}{5.0}$<br>150.12  | $\frac{12}{5.5}$<br>149.6   |
| 60+0     | $\frac{12}{5.8}$<br>149.3     | $\frac{0}{5.3}$<br>149.8   | $\frac{13}{5.9}$<br>149.2   |
| 60+50    | $\frac{12}{6.2}$<br>148.9     | $\frac{0}{5.65}$<br>149.47 | $\frac{12}{6.1}$<br>149.0   |
| 61+0     | $\frac{11.5}{6.55}$<br>148.56 | $\frac{0}{6.0}$<br>149.12  | $\frac{13}{6.45}$<br>148.67 |

|       |                             |                            |                           |
|-------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 61+50 | $\frac{12.5}{6.1}$<br>148.5 | $\frac{0}{5.7}$<br>148.9   | $\frac{13}{6.2}$<br>6.2   |
| 62+0  | $\frac{12}{6.2}$<br>6.2     | $\frac{0}{5.9}$<br>148.7   | $\frac{13}{6.3}$<br>6.3   |
| 62+50 | $\frac{12}{6.3}$<br>6.3     | $\frac{0}{5.95}$<br>148.60 | $\frac{12.5}{6.3}$<br>6.3 |
| 63+0  | $\frac{12}{5.9}$<br>5.9     | $\frac{0}{5.35}$<br>149.20 | $\frac{12.5}{5.5}$<br>5.5 |

63+20.61 Profile left down supposed hot line

|     |                    |       |
|-----|--------------------|-------|
| 0   | $\frac{1}{2}$ T.W. | 5.05  |
| 13  | E "                | 5.6   |
| 20  |                    | 6.5   |
| 25  |                    | 6.75  |
| 40  |                    | 7.15  |
| 50  |                    | 7.5   |
| 60  |                    | 7.7   |
| 75  |                    | 7.7   |
| 100 |                    | 9.75  |
| 110 |                    | 11.6  |
| 125 |                    | 12.55 |
| 150 |                    | 15.55 |

|       |                         |                        |                           |
|-------|-------------------------|------------------------|---------------------------|
| 63+50 | $\frac{15}{5.0}$<br>5.0 | $\frac{0}{4.5}$<br>4.5 | $\frac{11}{4.35}$<br>4.35 |
|       |                         | 150.1                  |                           |



6/155

154.55

 $\pi$ 

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

7

64+0

 $\frac{15}{3.65}$  $\frac{0}{3.0}$   
151.6 $\frac{11}{2.8}$ 

64+50

 $\frac{15}{1.6}$  $\frac{0}{0.9}$   
153.7 $\frac{11}{0.7}$ 

10.92

 $\frac{16539}{\pi}$ 

0.08

15447 T.P. Stone

65+0

 $\frac{15}{9.75}$  $\frac{0}{8.8}$   
156.6 $\frac{11}{9.0}$ 

65+50

 $\frac{14}{7.25}$  $\frac{0}{6.75}$   
158.64 $\frac{12}{6.6}$ 

66+0

 $\frac{14}{5.0}$  $\frac{0}{4.45}$   
160.94 $\frac{12}{4.25}$ 

8.48

 $\frac{17234}{\pi}$ 

1.53

163.86 T.P. stone

66+50

 $\frac{14}{9.4}$  $\frac{0}{9.0}$   
163.4 $\frac{14}{8.9}$ 

67+0

 $\frac{13.5}{7.0}$  $\frac{0}{6.65}$   
165.69 $\frac{13}{6.5}$ 

67+43.55

 $\frac{13}{5.15}$  $\frac{0}{4.8}$   
167.5 $\frac{13.5}{4.7}$ 

2.84

169.50 T.P. pole 3/37 (169.46)

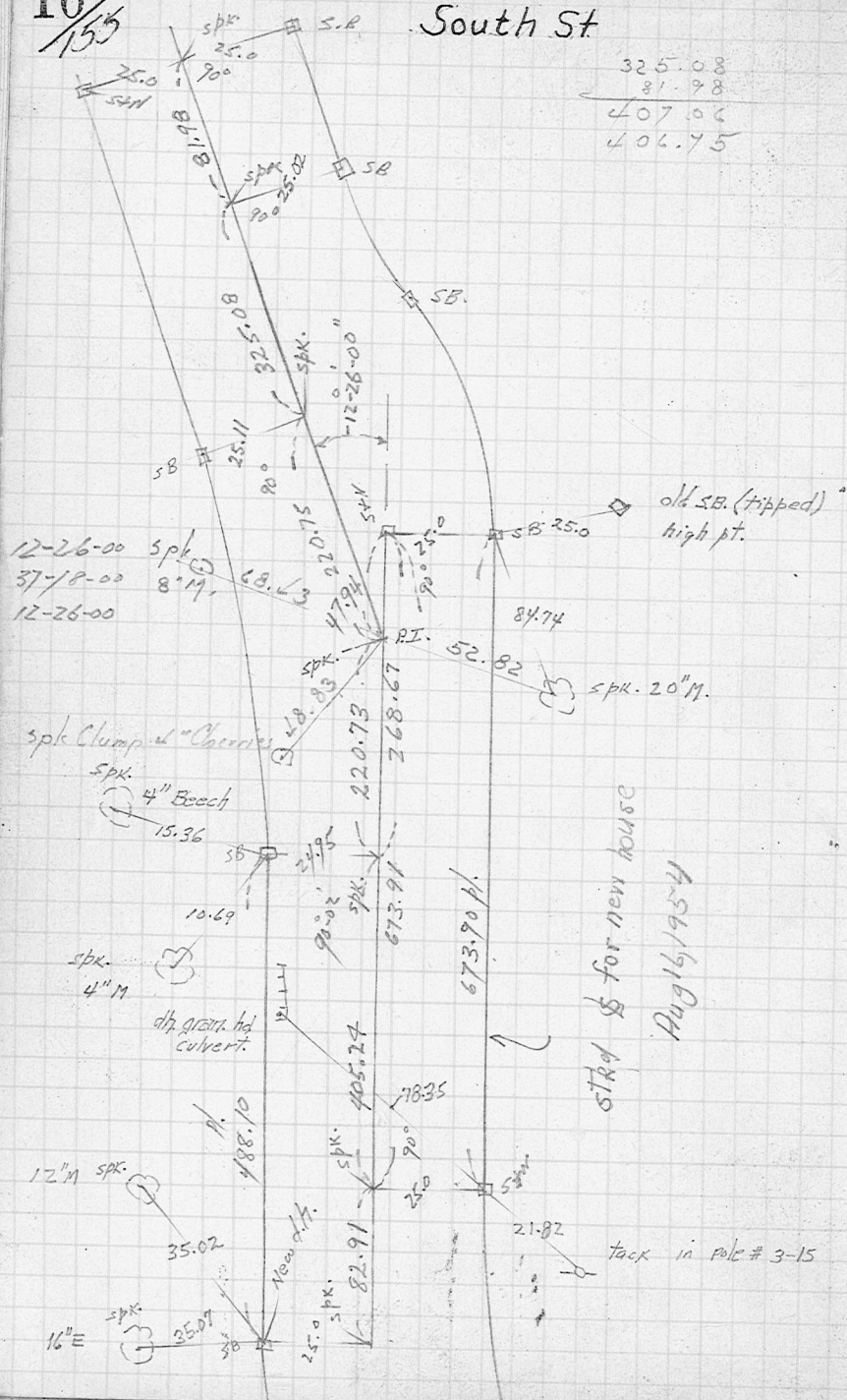




10  
155

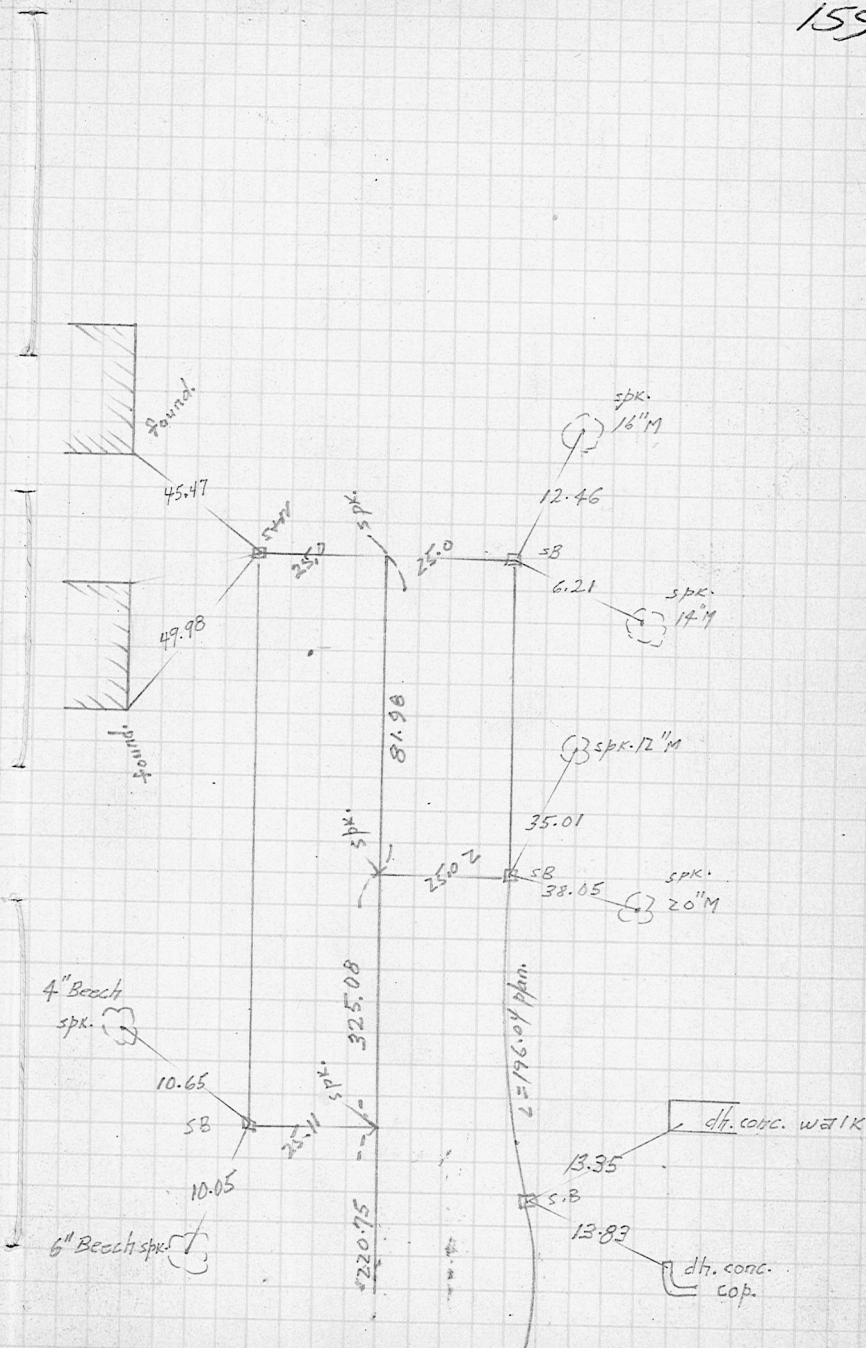
South St

325.08  
81.98  
407.06  
406.75



Holbrook Ties - South St

11  
155





12

153

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.Tape

Wthr &amp; Temp.

DateCrew

13



14 Simpson St  
155 Location at R.R. Crossing Stoughton Jan. 1952  
(5 now on Ground)

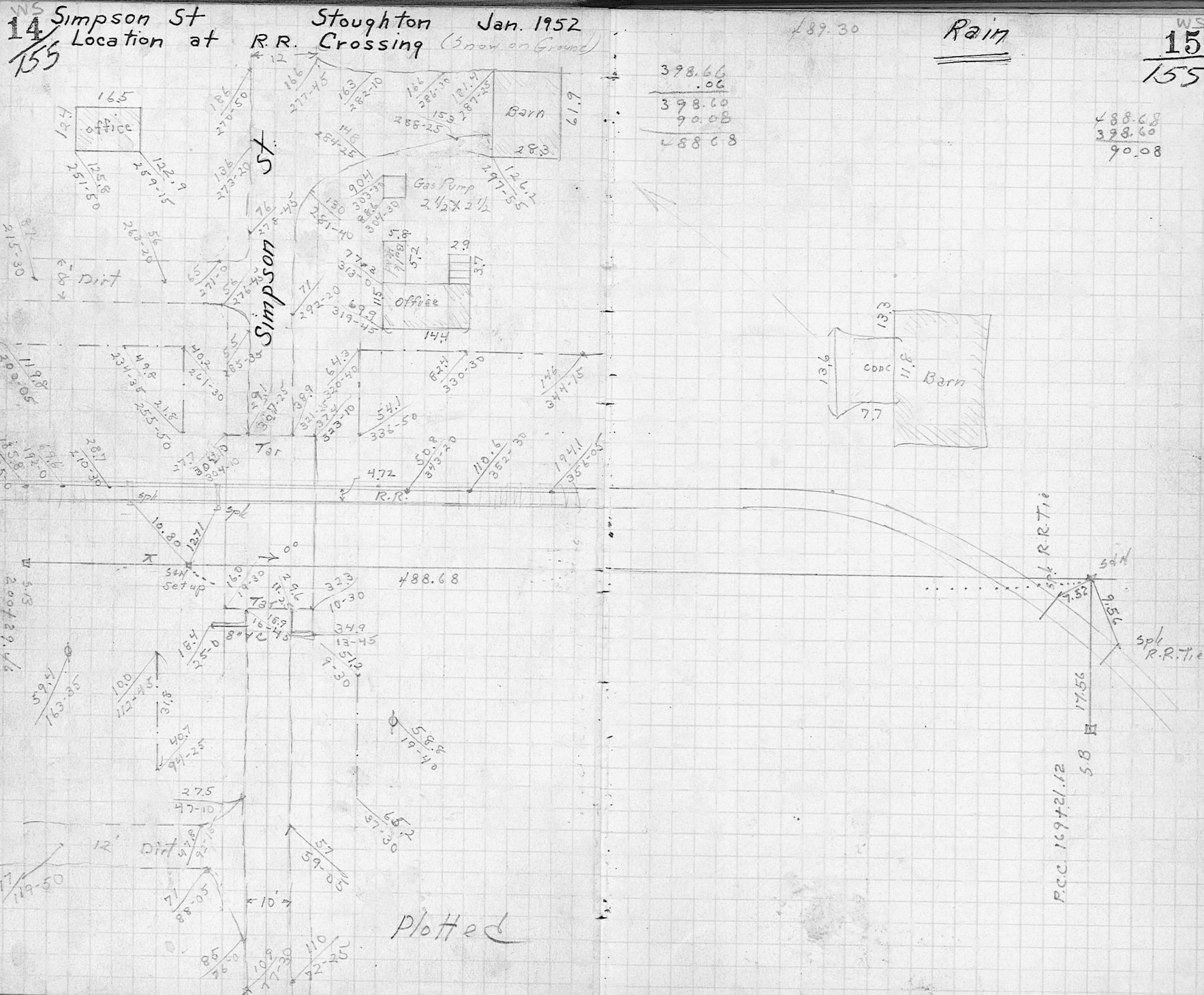
14 Simpson St  
155 Location at R.R. Crossing Stoughton Jan. 1952  
(5 now on Ground)

14<sup>WS</sup> Simpson St  
155 Location at R.R. Crossing (Snow on Ground) Stoughton Jan. 1952  
398.66 489.30

14<sup>WS</sup> Simpson St  
Location at Stoughton Jan. 1952  
R.R. Crossing (Snow on Ground)  
489.30 Rain  
155 398.66

WS  
 14 Simpson St  
 155 Location at R.R. Crossing (Snow on Ground)

WS  
 14 Simpson St  
 155 Location at R.R. Crossing (Snow on Ground)



16/155

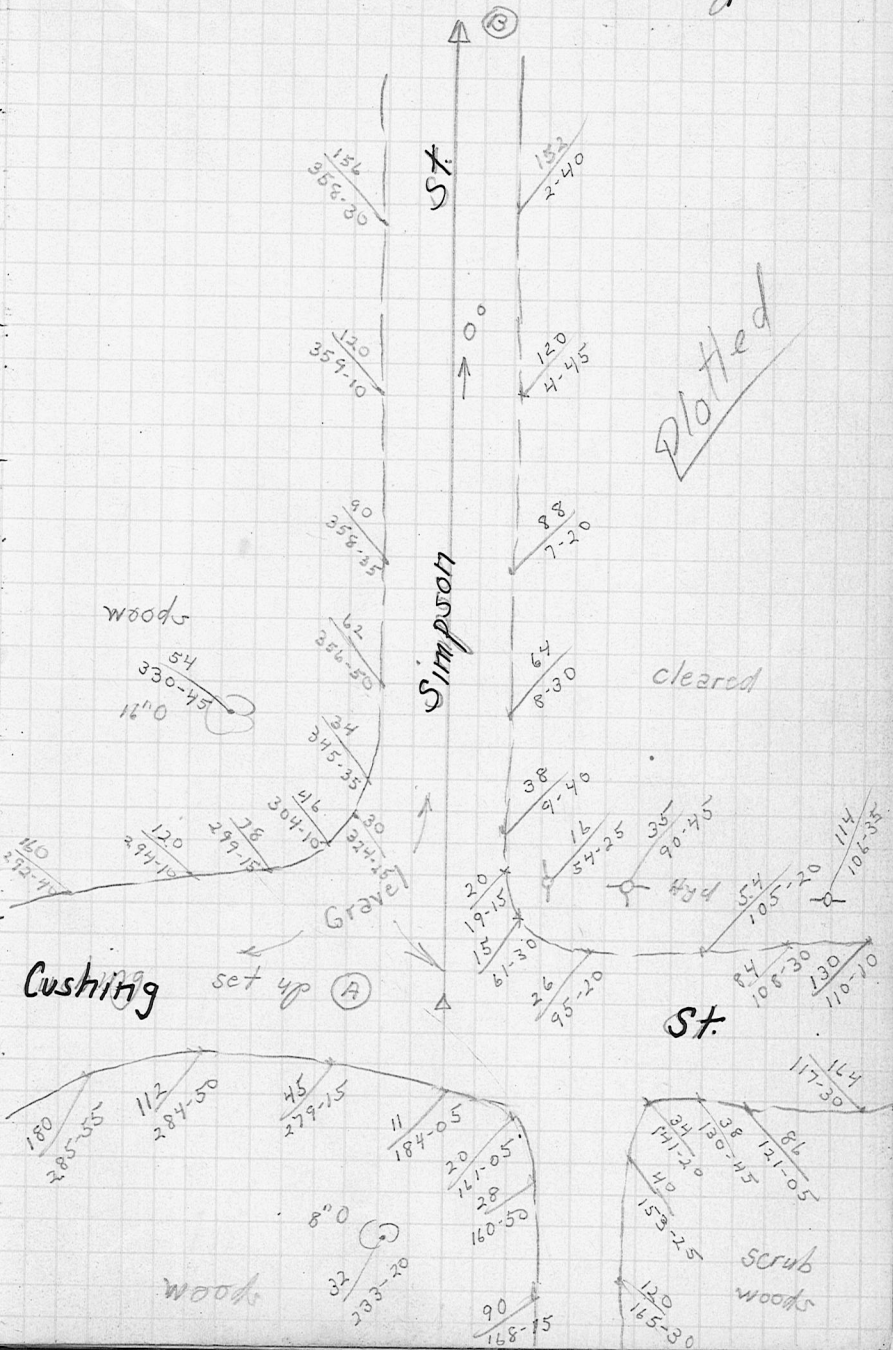
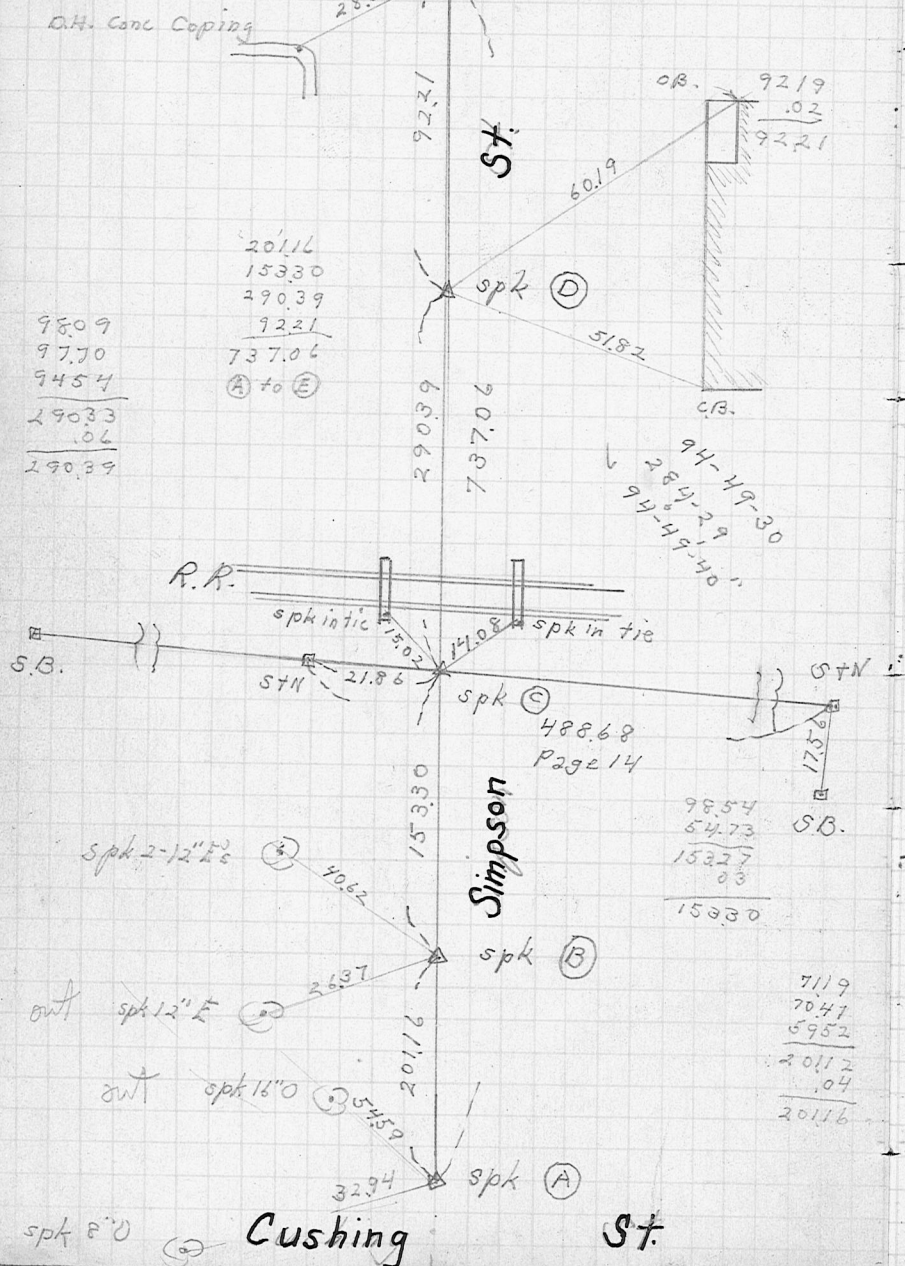
Simpson St Traverse

Canton

St

Stoughton

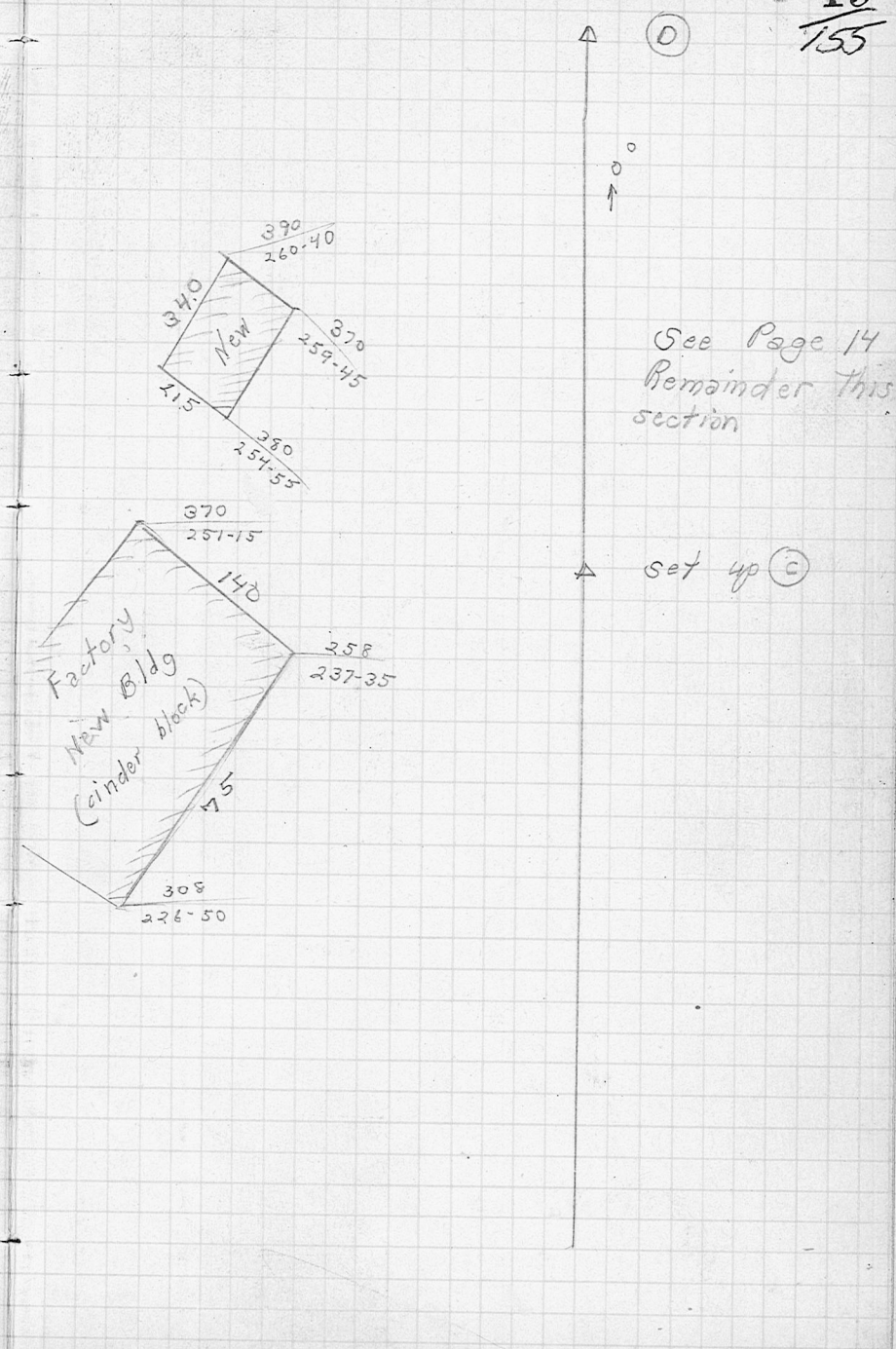
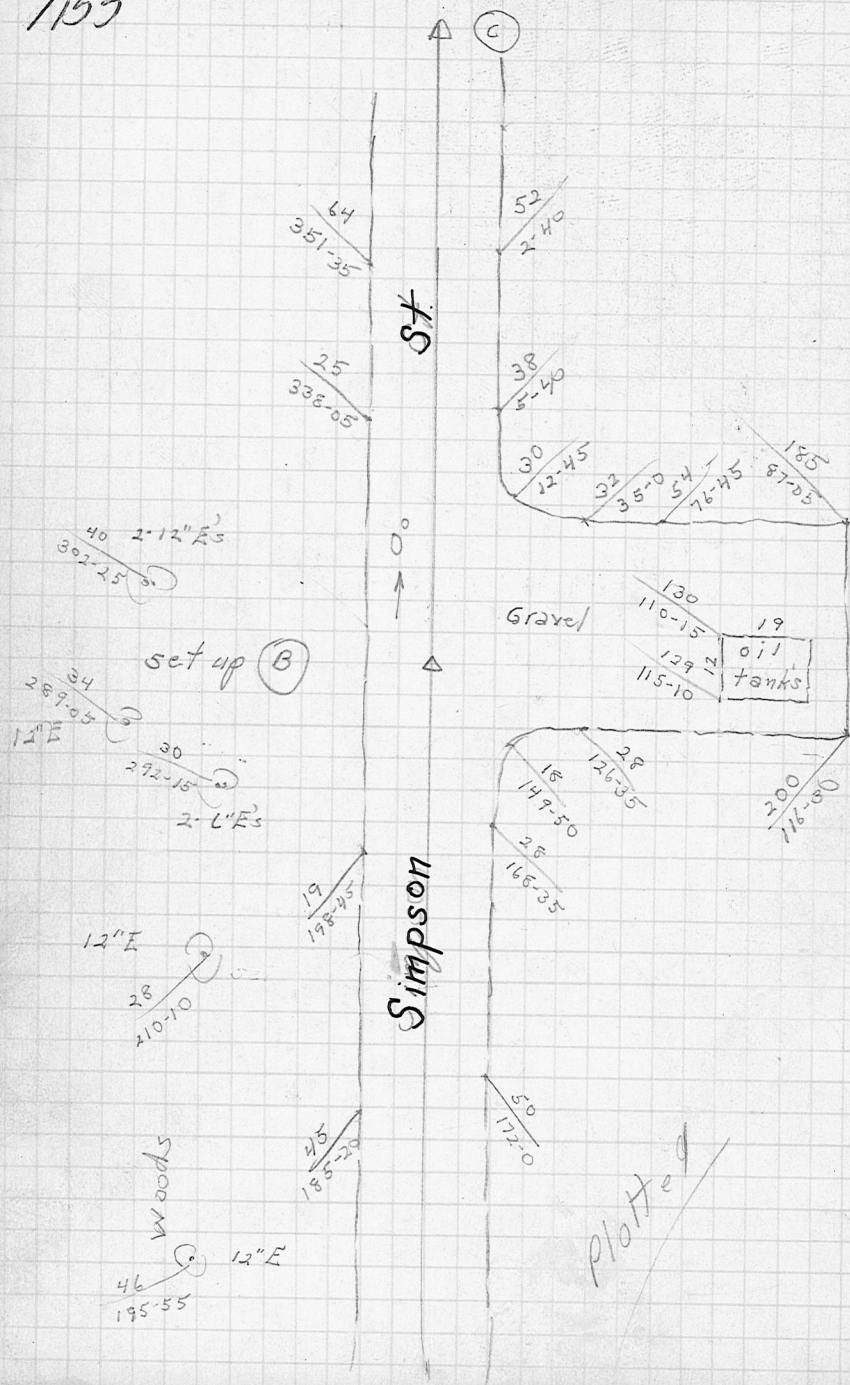
July 28, 1952 WS 17  
Temp 90°+



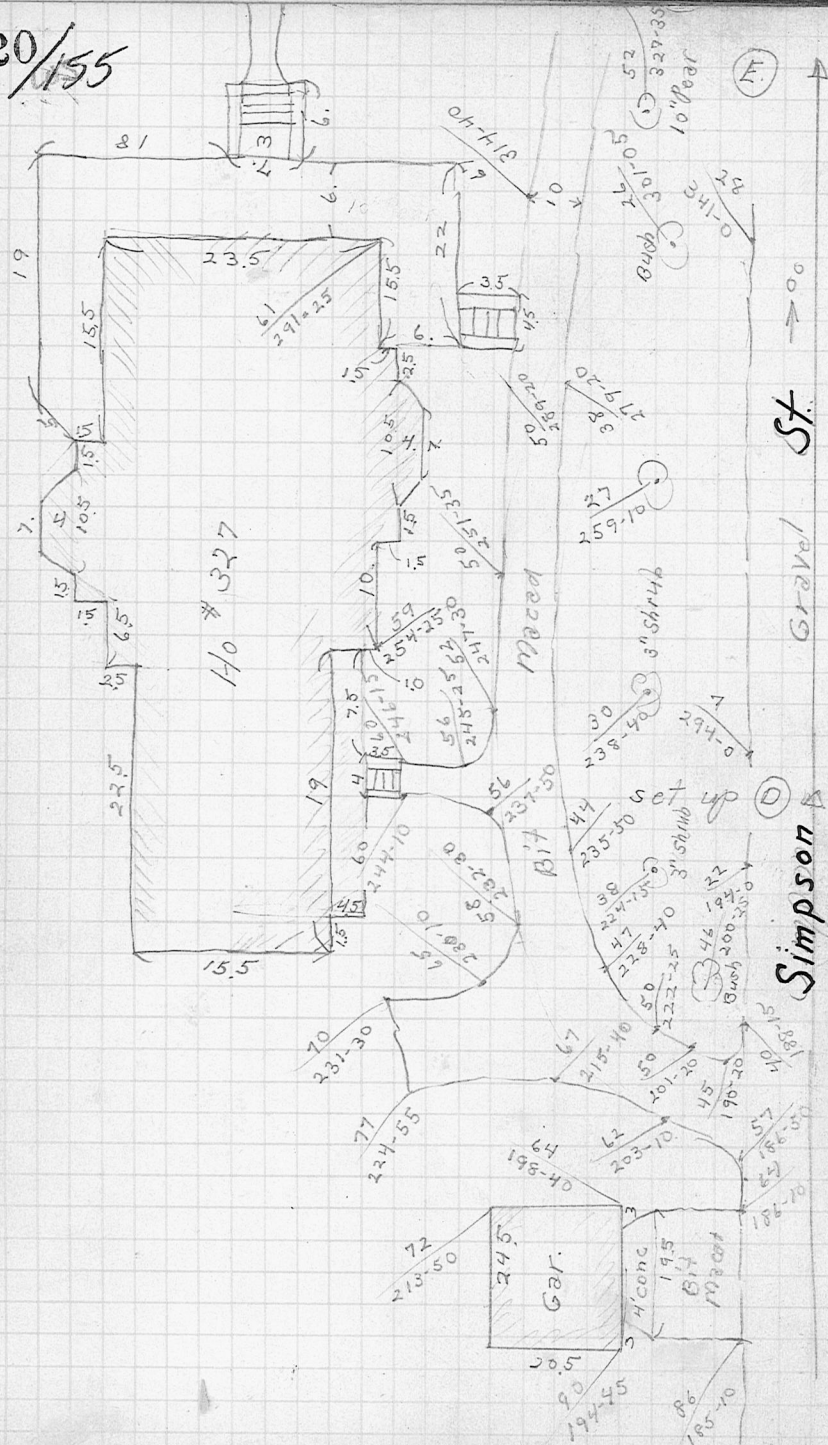


18/155

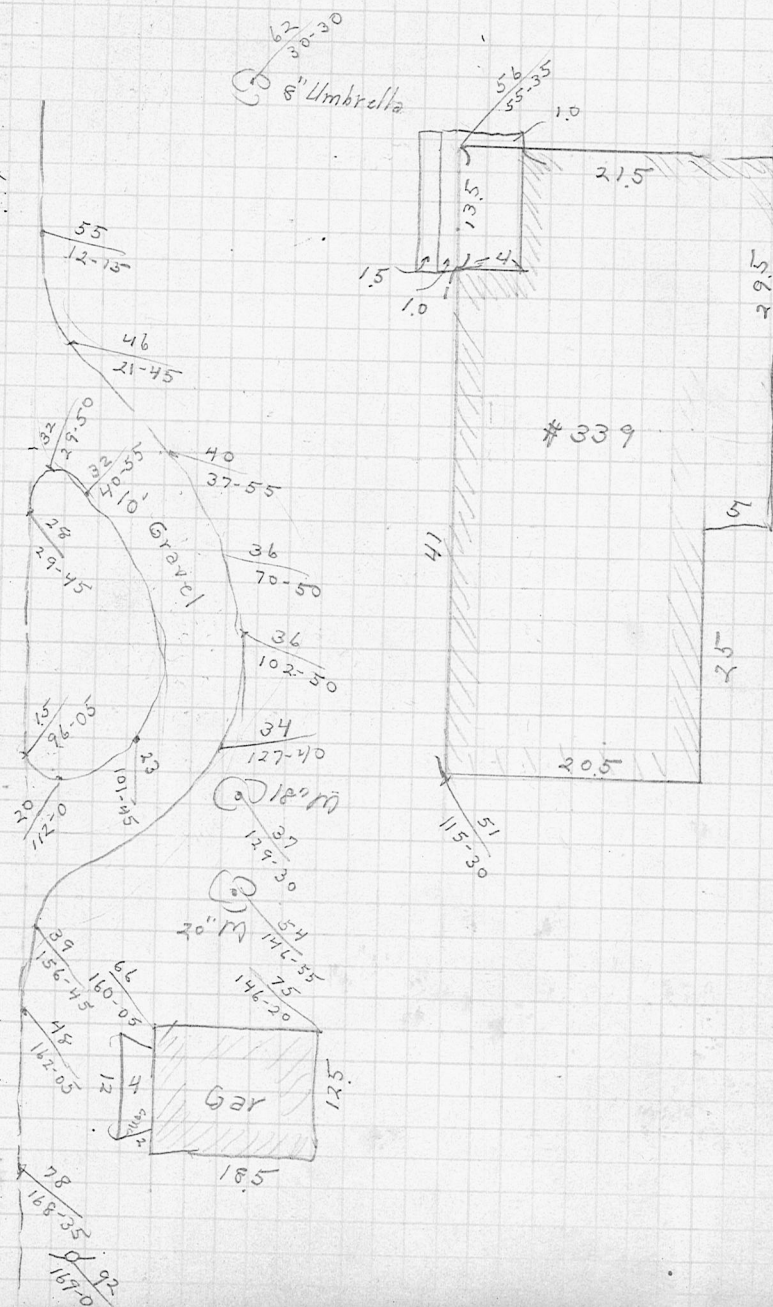
ws 19/155



20/155



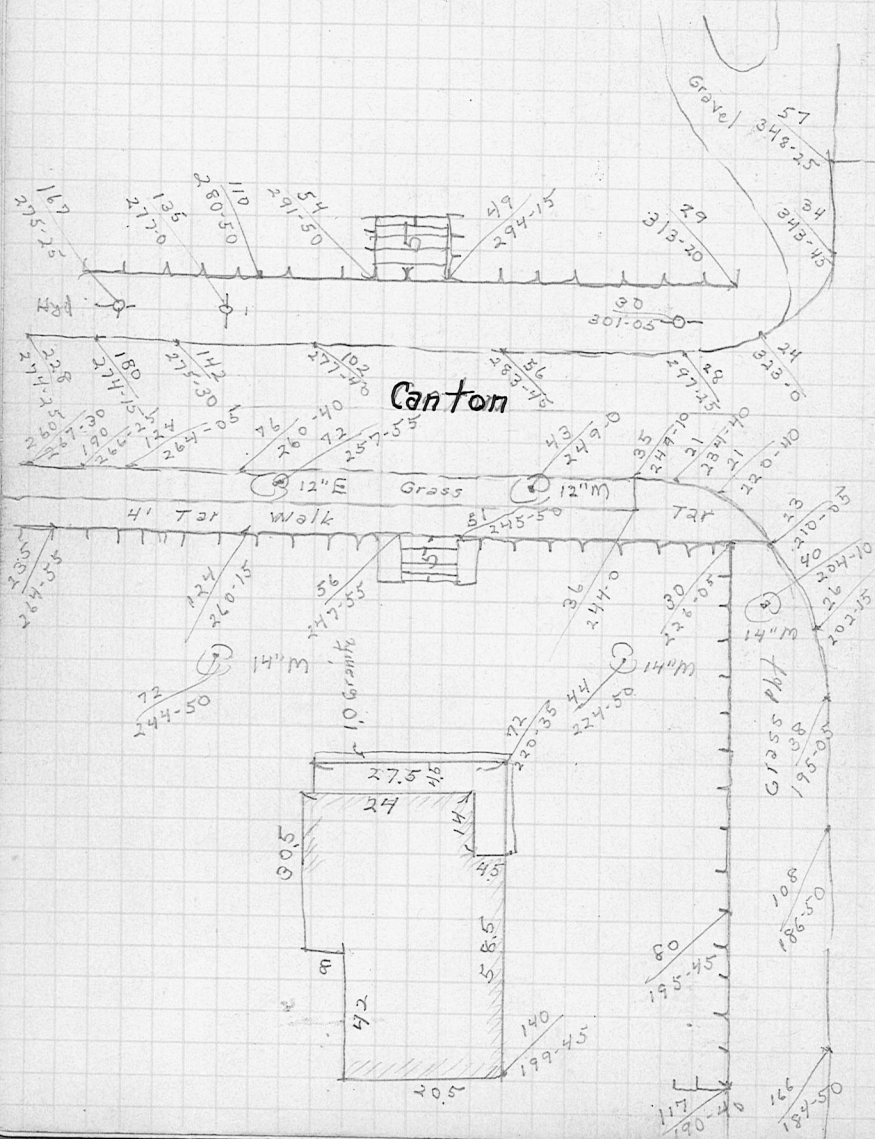
21/155





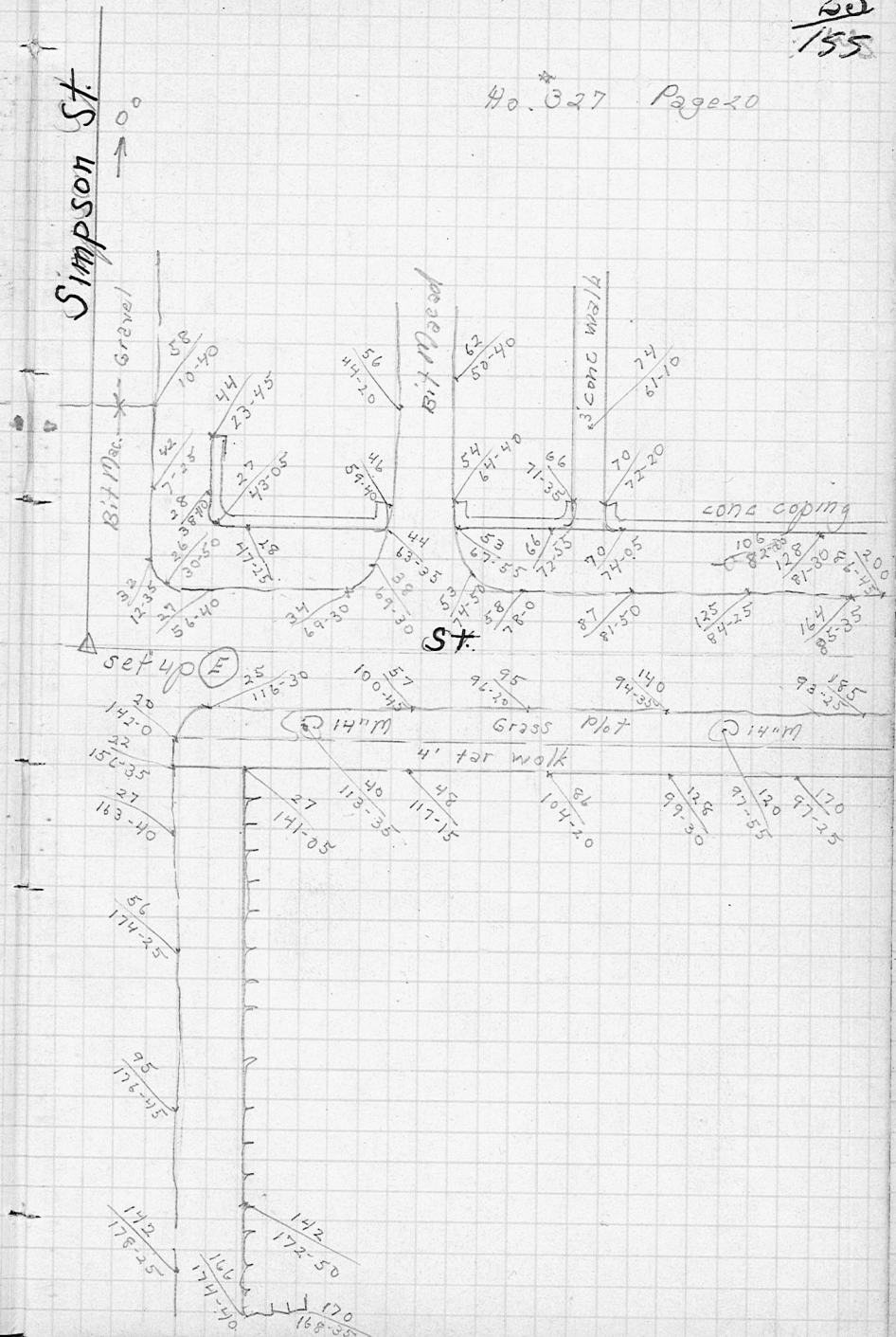
22/155

No. # 339 Page 21



23/155

No. # 327 Page 20



85°-26-20  
170°-52-40

ST

STOUGHTON 25

155





DE 26 Simpson St. Stoughton Angular Connection to Pleasant St. Via R.R. B

Nov. 1952

DE 27  
155

S.N. 17.56  
P. 14 159+21/2

Simpson St.

School St.

School St.

Pearl St.

Canton St.

Washington St.

125°-26'-40  
16°-20  
125°-26'-40

91°-41'-20  
275°-04  
91°-41'-20

173°-44'-40  
161°-13'-40  
173°-44'-33

87°-31'-40  
262°-34'-30  
87°-31'-30  
New Pleasant St  
29.36 281.56

See N.B. 177  
P. 106

P.W. R.R. S.B.  
200+29.46

N.B. 177  
P. 106  
0402.75

DE Simpson St.  
28/155 H1 - Elev

Stoughton

Benches

Dec. 1952 29 DE

|      |        |       |        |                                                    |
|------|--------|-------|--------|----------------------------------------------------|
| 5.94 | 235.16 |       | 229.22 | M. 138 MB                                          |
| 3.13 | 237.64 | 0.65  | 234.51 | Spindle Hyd                                        |
| 4.74 | 237.64 | 2.26  | 232.90 | (L) Lower Bolt                                     |
| 2.35 | 238.84 | 1.15  | 236.49 | (H) Spindle Hyd                                    |
| 3.93 | 238.83 | 2.74  | 234.90 | (L) Lower Bolt                                     |
| 1.94 | 236.01 | 4.77  | 234.07 | (H) R.O.C Bot. Gran. Step <sup>4350</sup> Pearl St |
| 2.82 | 236.01 | 5.64  | 233.19 | (L) Corner Gran. Post                              |
| 5.39 | 234.51 | 6.89  | 229.12 | (H) Gran. Header                                   |
| 6.43 | 234.52 | 7.92  | 228.09 | (L) C.B. Rim                                       |
| 0.06 | 229.43 | 5.14  | 229.37 | (H) Spindle Hyd                                    |
| 1.10 | 229.45 | 6.17  | 228.35 | (L) Lower Bolt                                     |
| 1.39 | 227.51 | 3.31  | 226.12 | (H) R.O.C Top Conc. Step                           |
| 2.14 | 227.52 | 4.07  | 225.38 | (L) R.O.C Bot                                      |
| 1.00 | 218.74 | 9.77  | 217.74 | (H) Corner Header                                  |
| 3.16 | 218.74 | 11.94 | 215.58 | (L) Water Gate                                     |
| 0.52 | 208.00 | 11.26 | 207.48 | (H) Tack Pole                                      |
| 1.08 | 208.00 | 11.82 | 206.92 | (L) " "                                            |
| 0.29 | 201.98 | 6.31  | 201.69 | (H) R.O.C Top Conc. Step "1481 Control" St         |
| 1.57 | 201.99 | 7.58  | 200.42 | (L) " Bot " " "                                    |
| 4.79 | 202.56 | 4.21  | 197.71 | (H) Pt. on Rail                                    |
| 5.23 | 202.57 | 4.65  | 197.34 | (L) Spk (R.R)                                      |
| 3.20 | 205.41 | 0.35  | 202.21 | (H) Pt. on Pole                                    |
| 6.63 | 205.42 | 3.78  | 198.79 | (L) Bolt in Pole                                   |
| 5.61 | 208.15 | 2.87  | 202.54 | (H) Rail                                           |
| 6.01 | 208.16 | 3.27  | 202.15 | (L) R.R. Spk                                       |
| 5.63 | 211.02 | 2.76  | 205.39 | (H) Rail                                           |
| 6.04 | 211.03 | 3.17  | 204.99 | (L) R.R. Spk                                       |
| 7.27 | 211.96 | 6.34  | 204.69 | Chisel 39 S.E. Cor Conc. Gas Pump Base             |
|      |        | 2.80  | 209.16 | Vert. Spk Crutch 3-12" Elms                        |
|      |        |       |        | 140 N. of R.R. Tracks 30' E. of Simpson St         |



30 Simpson St  
Profile on & T.W.

Stoughton

21153

Dec 1952 31  
155

5.13 20598

0+0 7.3 1987  
0+13 7.6 1984  
0+25 6.9 199.1  
0+50 5.8 2002  
0+58 5.5 2005  
1+0 4.6 2014  
1+50 4.0 2020  
2+0 3.5 2025  
2+50 3.0 2030  
3+0 1.6 2044

T.P. 7.18  
3+08 Lt 29 21187

3+50 6.6 2053  
3+57 6.2 2057  
3+64 5.3 2066  
3+67 5.07 20680  
3+69 5.1 2068  
3+72 5.10 20677  
3+82 5.1 2068  
3+86 5.3 2066  
(3+88 R/6.5) 6.82  
(3+90 Lt 12) 7.41  
4+0 5.6 2063  
4+50 5.0 2069  
5+0 4.6 2073  
5+ 3.8 2081  
6- 2.2 2097 ✓

T.P. 8.48 21942  
6+50 7.0 2124  
7+0 4.7 2147  
7+35 2.5 2169  
T.P. 3.27 21153

Top Stone Ref. Wall  
20085 S.W. Corner Simpson & Canton Sts (Assumed)

Spl & T.W. Canton St Simpson  
Gutter

Torred & T.W. Simpson

End Tor. " "  
& T.W. Simpson St  
" " " "  
" " " "

1.29 20469 S.E. Corner Gas Pump Base

& T.W. Simpson St  
" " Start Tor

" " " "

" & Top Sly Rail (also Ground)

& Simpson & R.R. (Tor)

Top Sly Rail (also Ground)

& T.W. Simpson St

" " End Tor

Inv 8" V.C. (Filled)

" " " "

& T.W. Simpson St

" " " "

& T.W. Cushing St

11.16 20826

Profile on Sly Rail Simpson St Wly

0+0 4.73 20680  
0+50 5.19 20634  
1+0 5.64 20589  
1+50 6.14 20539  
2+0 6.62 20491

Profile on Sly Rail Simpson St Ely

0+0 4.73 20680  
0+50 4.25 20728  
1+0 3.80 20773  
1+50 3.43 20810  
2+0 3.00 20853

2+40 20709

(20469)  
6.84 20469 S.E. Corner Gas Pump Base

6.24 20085 Top Ref. Wall  
(20085) S.W. Corner Simpson & Canton

32/155 Simpson St. Stoughton June 1953

Inst.

Tape

Wthr & Temp.

Date

Crew

33

P. 15 S.H. 17.56 S.B. 169+2112

Spk R.R. Tie

R.R.

Found  
small D.H. in Triangular  
shaped S.B.

Spk R.R. Tie

172.70

.01

172.71

172.71

87.28 ← 0° 01.20

Simpson

37

To Canton St

←

S.H. P. 16

S.B. P. 14 200+29.46



34

155

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

35

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

36/153 South St. Holbrook

Down 2 1/2'

S.B. 24.98 90-38 62.76 25.06 62.32 spk 18"0

S.B. Up 1' tipped

486.60 Plan St. → to Randolph

486.60 laid off

486.60 Plan

South

Peterson #475 C.B. Piazza

57.12

S.B. 25.00 call 0+0

68.13

40000

40000

Top Brick Found.

4980 + 2500 S.B.

[illegible]



38/418660  
155

4+ 17 + 7

4- 27 - 17.5 + 6

3+ 26 - 18 +

3- 26 - 18 + 4.5

35' Assumed Bench  
chis. 1.

Ditch Line +66  
Boulders  
3' off Ditch

27  
1' Conc Header

+79

24

+25

25

+60

28

+55

24

+25

26

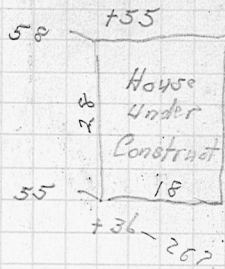
18

+ 6

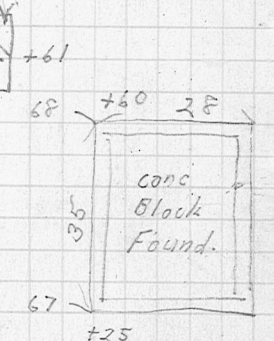
South

St.

To Randolph



6.5 x 1' Conc Header



Ditch  
+19

# Elevations South St. Holbrook 39

Assumed Elev Conc Header 100.00

6.91 106.91 ✓ 100.00

| 0+0   | E     | ETW.  |       |       |       |       |       |       |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 40    | 25    | 18    | 7     | 0     | 5     | 15    | 25    | 40    |  |
| 62    | 52    | 56    | 52    | 5.5   | 5.6   | 4.4   | 4.4   | 4.4   |  |
| 100.7 | 101.7 | 101.3 | 101.7 | 101.4 | 101.3 | 102.3 | 102.5 | 102.5 |  |

0+30 & Gravel Drive Rt.

| E     |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| 0     | 4     | 15    | 25    | 40    | 60    | 75    |  |  |  |
| 5.6   | 5.6   | 5.3   | 5.2   | 4.9   | 4.4   | 4.1   |  |  |  |
| 101.3 | 101.3 | 101.6 | 101.7 | 102.0 | 102.5 | 102.8 |  |  |  |

Sill Peterson's Ho 120 / 105.71  
Conc cellar Floor is 5.71 lower 100.00

| 0+50 | E     | ETW.  | E     |       |       |       |       |       |  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 40   | 25    | 19    | 8     | 0     | 5     | 15    | 25    | 40    |  |
| 7.0  | 5.8   | 5.8   | 5.5   | 5.7   | 5.8   | 5.3   | 5.1   | 4.5   |  |
| 99.9 | 101.1 | 101.1 | 101.4 | 101.2 | 101.1 | 101.6 | 101.8 | 102.4 |  |

0+75 & Gravel Walk

| E     |       |       |       |       |  |  |  |  |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|
| 0     | 4     | 9     | 25    | 40    |  |  |  |  |  |
| 5.8   | 5.9   | 5.9   | 5.4   | 5.1   |  |  |  |  |  |
| 101.1 | 101.0 | 101.0 | 101.5 | 101.8 |  |  |  |  |  |

1- Swamp

| E    | ETW.  | E     |       |       |       |       |       |       |  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 40   | 25    | 18    | 9     | 0     | 4     | 15    | 25    | 40    |  |
| 7.7  | 6.6   | 6.1   | 5.8   | 6.0   | 6.1   | 5.9   | 6.2   | 6.4   |  |
| 99.2 | 100.3 | 100.8 | 101.1 | 100.9 | 100.8 | 101.0 | 100.7 | 100.5 |  |

6.25 106.25 ✓ 100.00 chis □ above

1+ Swamp

| E    | ETW.  | E     |       |       |       |       |       |       |  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 40   | 25    | 19    | 9     | 0     | 4     | 15    | 25    | 40    |  |
| 7.4  | 6.3   | 5.6   | 5.2   | 5.5   | 5.5   | 5.4   | 6.0   | 6.2   |  |
| 98.9 | 100.0 | 100.7 | 101.1 | 100.8 | 100.8 | 100.9 | 100.3 | 100.1 |  |

2+0 Approx Elev Excar 96 96.7  
- 12/17/53 Minah

40/55

2- Swamp

| 40   | 25    | E     | 19    | 9     | 0     | 5     | 10    | 15   | 25 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|
| 7.9  | 6.0   | 5.7   | 5.3   | 5.5   | 5.6   | 6.1   | 5.8   | 7.4  |    |
| 98.4 | 100.3 | 100.6 | 101.0 | 100.8 | 100.7 | 100.2 | 100.5 | 98.9 |    |

620

10620

100.00 BM.

2+19  $\phi$  short ditch right

| 0     | 4     | 12   | @ Ditch | Bot Ditch | End  |
|-------|-------|------|---------|-----------|------|
| 5.4   | 5.5   | 6.3  | 7.0     | 8.6       | 7.0  |
| 100.8 | 100.7 | 99.9 | 99.2    | 97.6      | 97.2 |
|       |       |      |         |           | 97.3 |

2+ Elev. within conc block found. 9.6 96.6

2+ Swamp

| 40   | 25   | E    | 18    | 9     | 0     | 6     | 15   | 25   | 40   |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 8.1  | 8.1  | 6.3  | 5.6   | 5.1   | 5.2   | 5.4   | 6.3  | 7.4  | 7.2  |
| 98.1 | 98.1 | 99.9 | 100.6 | 101.1 | 101.0 | 100.8 | 99.9 | 98.8 | 99.0 |

2+61 Top of conc header rt 6.17 100.03  
Flow 16" Corr. Pipe 8.58 97.62

5.67

10567

100.00 BM.

2+66 Top conc header Lt. 5.67 100.00  
Flow 16" Corr pipe 8.16 97.51

2+66 Sect. along  $\phi$  Ditch Lt.

| 40   | 25   | 25     | 23    | 19    | 7     | 0     |
|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 8.4  | 8.3  | 5.67   | 5.4   | 5.0   | 4.6   | 4.8   |
| 97.3 | 97.4 | 100.00 | 100.3 | 100.7 | 101.1 | 100.9 |

No Water

| 200  | 150  | 120  | 100  | 75   | 60   |
|------|------|------|------|------|------|
| 8.4  | 8.4  | 8.2  | 8.1  | 8.2  | 8.4  |
| 97.3 | 97.3 | 97.5 | 97.6 | 97.5 | 97.3 |

V 12/17/53 Minah

41

40  
7.3  
99.0

| 3- | 40   | 25    | E     | 18    | 7     | 0     | 6     | 15    | 25    | 40 |
|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
|    | 7.6  | 5.7   | 5.0   | 4.5   | 4.6   | 4.7   | 4.6   | 4.5   | 4.9   |    |
|    | 98.1 | 100.0 | 100.7 | 101.2 | 101.1 | 101.0 | 101.1 | 101.2 | 100.8 |    |

3+ Sill Ho Under Construct. 239 103.28

| 3+     | $\phi$     |      | 4.2 | 101.5 |
|--------|------------|------|-----|-------|
|        | $\phi$ TW. | Lt 7 | 4.1 | 101.6 |
| 4-     | $\phi$     |      | 3.8 | 101.9 |
|        | $\phi$ TW. | Lt 7 | 3.6 | 102.1 |
| 4+     | $\phi$     |      | 3.5 | 102.2 |
|        | $\phi$ TW. | Lt 7 | 3.3 | 102.4 |
| 4+8660 | $\phi$     |      | 3.2 | 102.5 |
|        | $\phi$ TW. | Lt 6 | 3.0 | 102.7 |

V 12/17/52 Minah



~~155~~

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

44

~~155~~

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

45

~~155~~

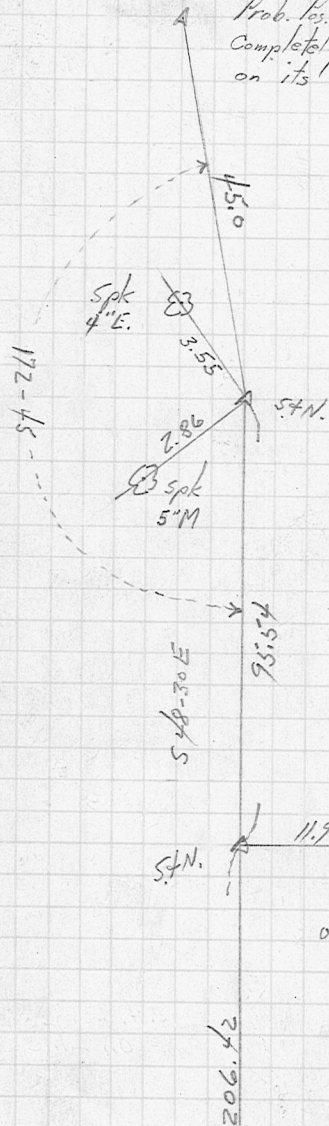




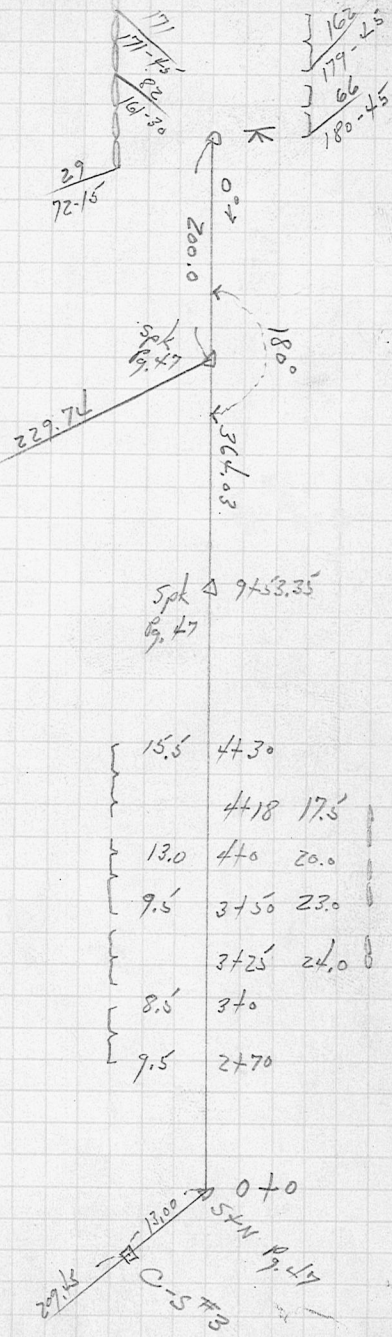




Prob. Pos. of C-S #5 Round is  
completely loose and almost over  
on its side. In corner of pond.



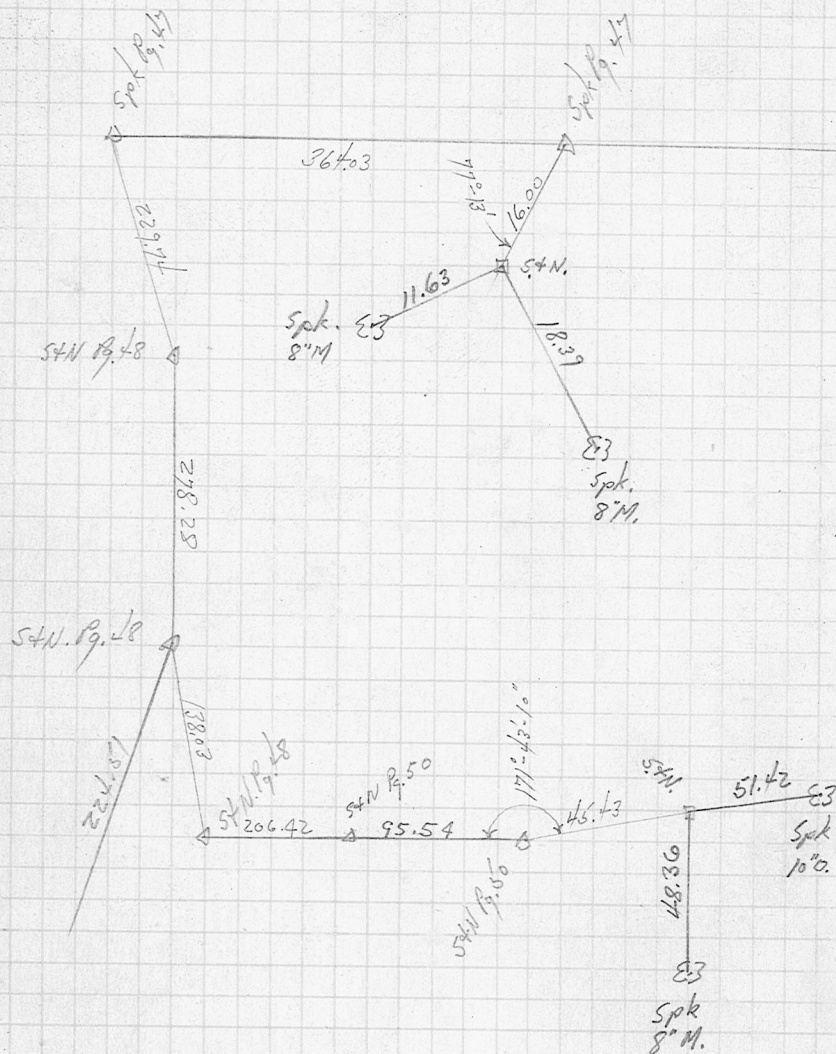
|        |      |           |
|--------|------|-----------|
| 9+84   | 2.5  |           |
| 9+50   | 7.0  |           |
| 9+0    | 10.0 |           |
| 8+50   | 13.5 |           |
| 8+0    | 14.5 |           |
| 7+50   | 17.0 |           |
| 7+0    | 18.0 |           |
| 6+50   | 18.5 |           |
| 6+0    | 19.0 |           |
| 5+50   | 19.0 |           |
| 4+84   | 19.5 |           |
| 3+06.5 | 19.1 | stk       |
| 1+68   | 21.1 | stk       |
| 1+36   | 23.0 |           |
| 1+0    | 23.5 |           |
| 0+48   | 23.5 |           |
| 0+0    |      | spk 19.46 |



52/155

## Staking of Bound Points No's - 2, 4 &amp; 5 on Canton-Stoughton Town Line

53

Walnut St  
953.35

S+N P. 47

C-S. #3 P. 47

209.45

S+N P. 46

PINE ST.

992.59

Spk P. 46

d.h. Top  
Conc.  
Culv. Hder.

52-26-10

191.50

29.26

24.74

gone  
Apr 1963  
Spk 3-6" M.

S+N

16.97

16.98

Island St.

Stoughton

4- To

Spk 12" M.

d.h. Top  
Conc.  
Culv. Hder.

26-10-20

10.13

33.66

112-59-20

gone Apr 1963

Spk 18" M.



54  
155Pine St. - Canton-Stoughton Town Line  
Location T.W. May 1963

Inst.

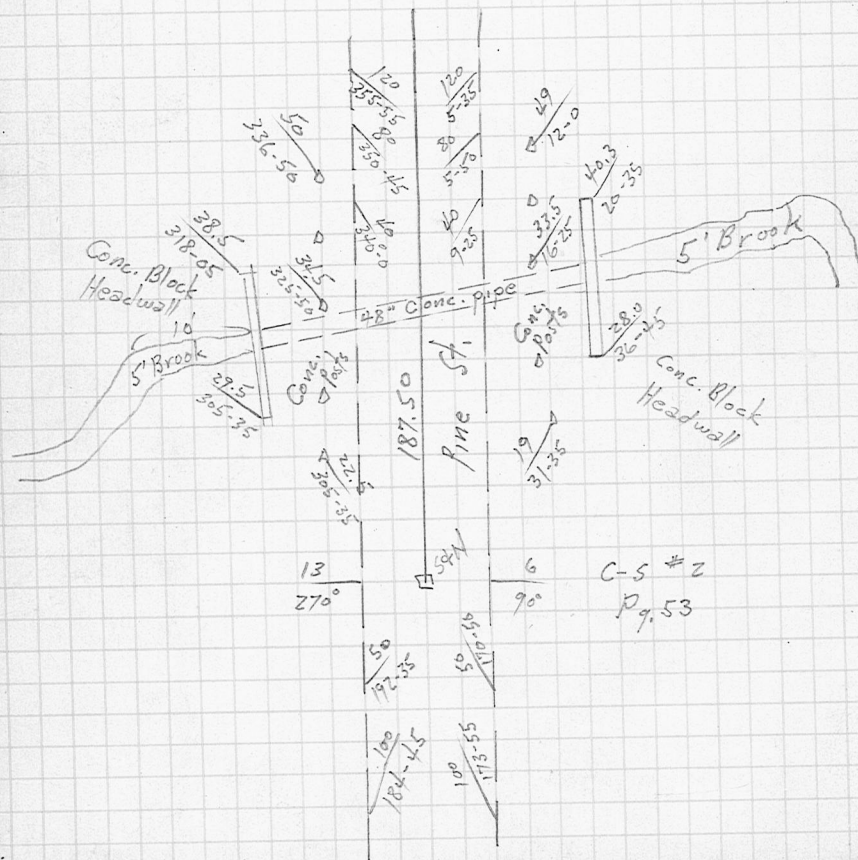
Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

55



56

155

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

57



# 58 Middle St Weymouth

## Bench Marks

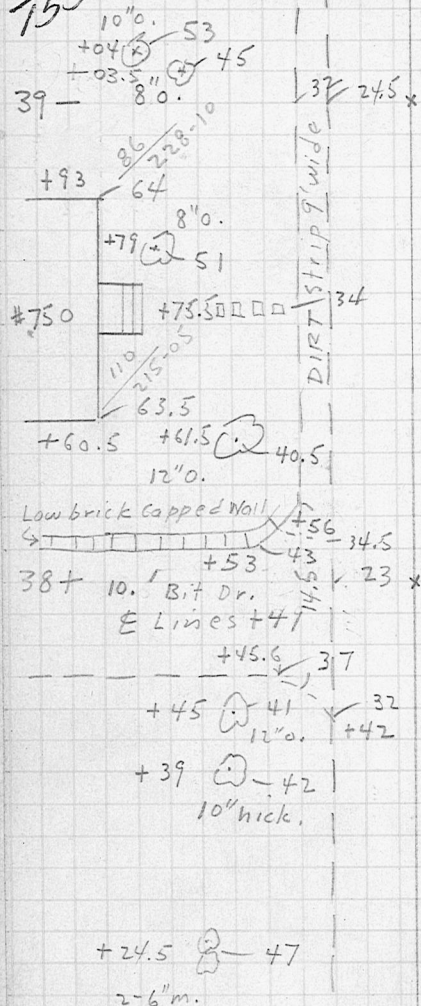
| 155   | off     | +    | -      | El     | Adj             |
|-------|---------|------|--------|--------|-----------------|
| 3+33  | L. 127  | 2.76 | 103.28 | 100.52 |                 |
| 4+67  | R. 54   |      |        | 102.87 | 102.88          |
|       |         | 8.00 | 110.82 | 0.41   |                 |
|       |         |      |        | 0.46   |                 |
| 8+73  | L. 45   | 3.75 | 112.23 | 102.82 |                 |
| 10+56 | L. 41   | 0.98 | 108.22 | 2.34   | 108.48          |
| 11+90 | R. 46   | 4.33 | 105.62 | 4.99   | 107.24          |
| 13+87 | L. 73.5 | 2.02 | 104.71 | 6.93   | 101.29          |
|       |         | 6.43 | 107.92 | 2.93   | 102.69          |
|       |         | 5.05 | 112.29 | 3.42   | 101.29 (101.29) |
|       |         | 1.85 | 110.33 | 0.68   | 107.24 (107.24) |
|       |         | 1.53 | 102.17 | 3.81   | 108.48 (108.48) |
|       |         |      |        | 9.69   | 100.64          |
|       |         |      |        | 1.65   | 100.52 (100.52) |

See N.B. 242 P. 102

Oct 1960 59  
155

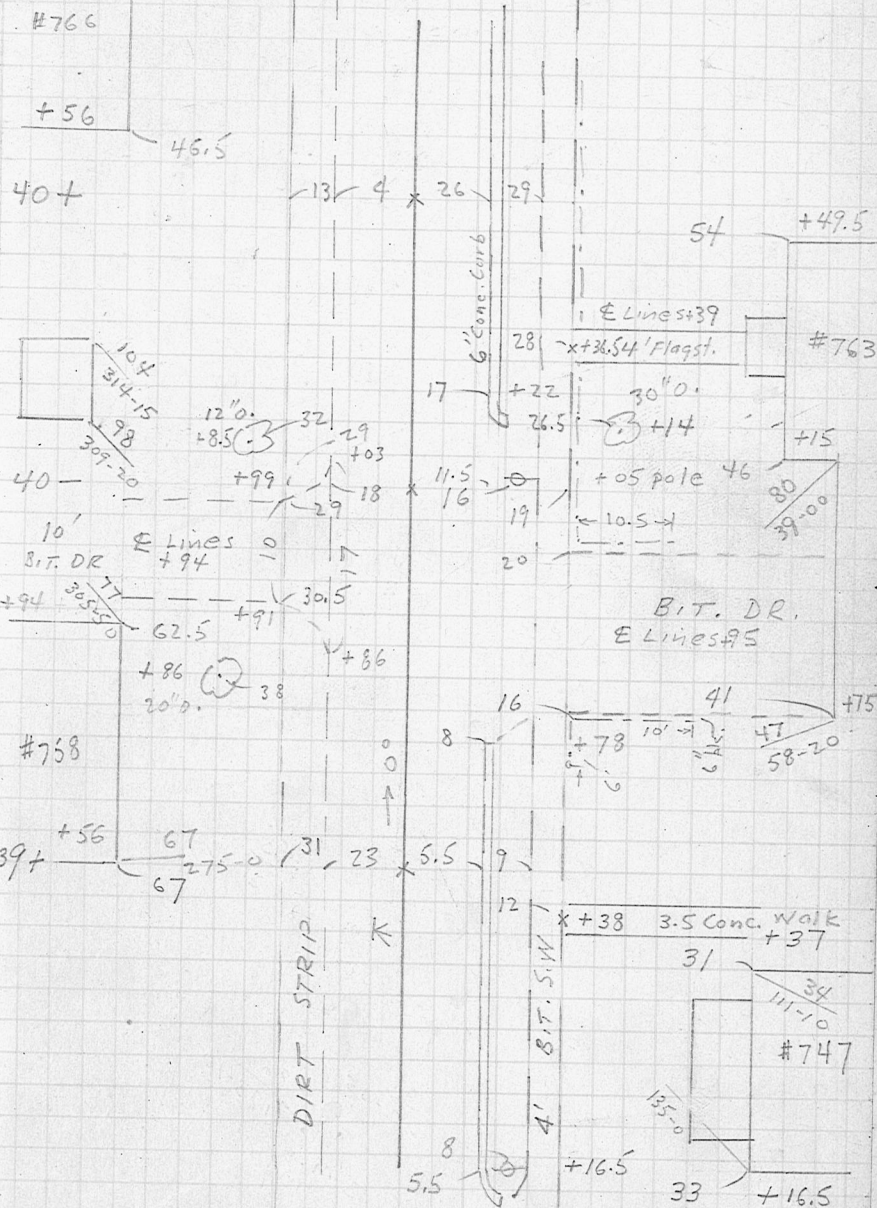
Chisel Sq. Conc Walk at Elm Farm N.B. 242 P. 102  
 Chisel Sq. ledge N.B. 242 P. 102 (26+65 Rt. 220 Winter St Sta)  
 T.P. Stone  
 L.O.C. Bot Conc. Step Ho. "750  
 R.O.C. Conc. Platform "766  
 R.O.C. Bot. Brick Step Ho. 777  
 Left inner Corner Front Ent. Ho. "792  
 R.O.C. Bot Brick Step "777  
 R.O.C. Conc. Plot. "766  
 L.O.C. Bot. Conc. Step Ho. "750  
 T.P. Stone  
 Chisel Sq. Conc. Walk at Elm Farm

SEE P. 43  
N.BK 242  
FOR OTHER  
DETAIL ON  
MIDDLE  
ST.



38—

Plotted

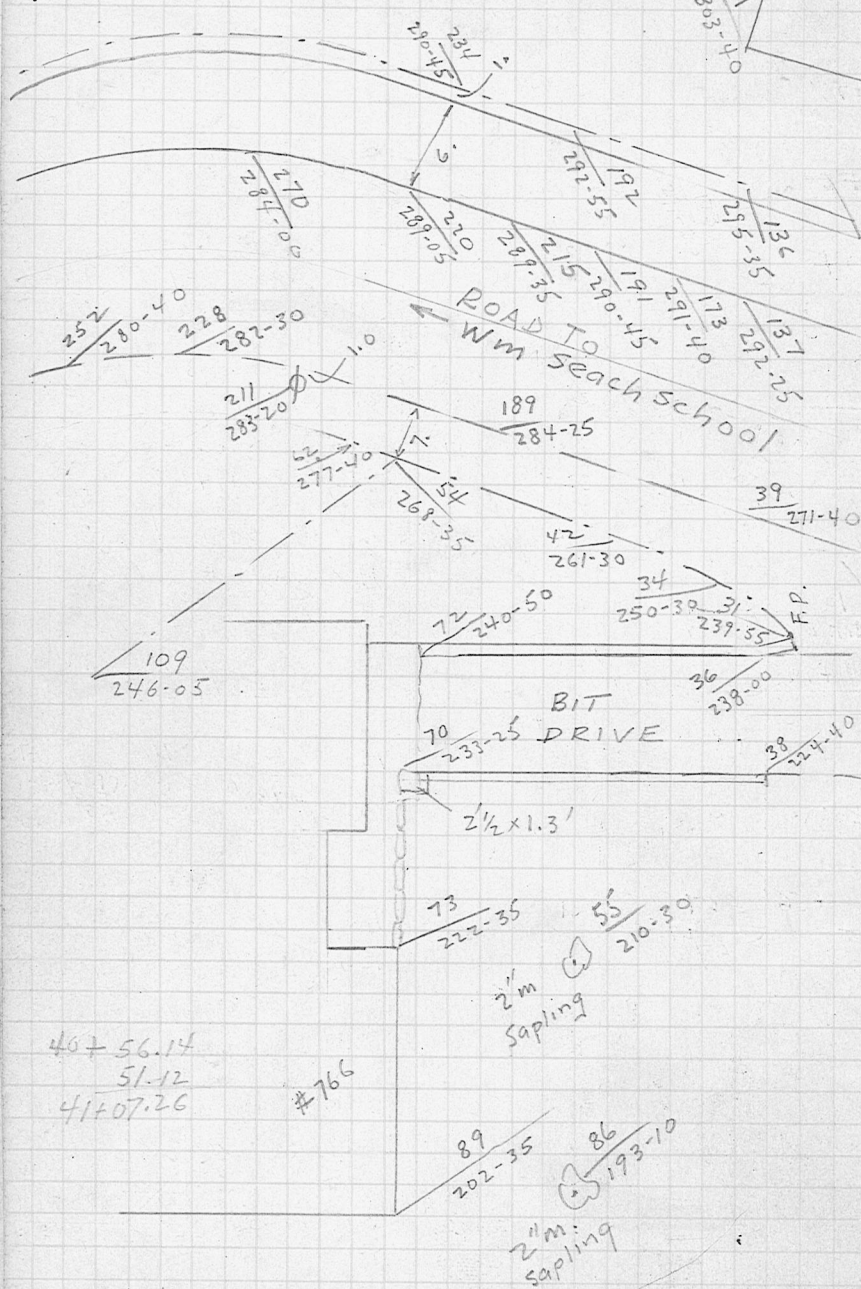


Plotted



62  
155

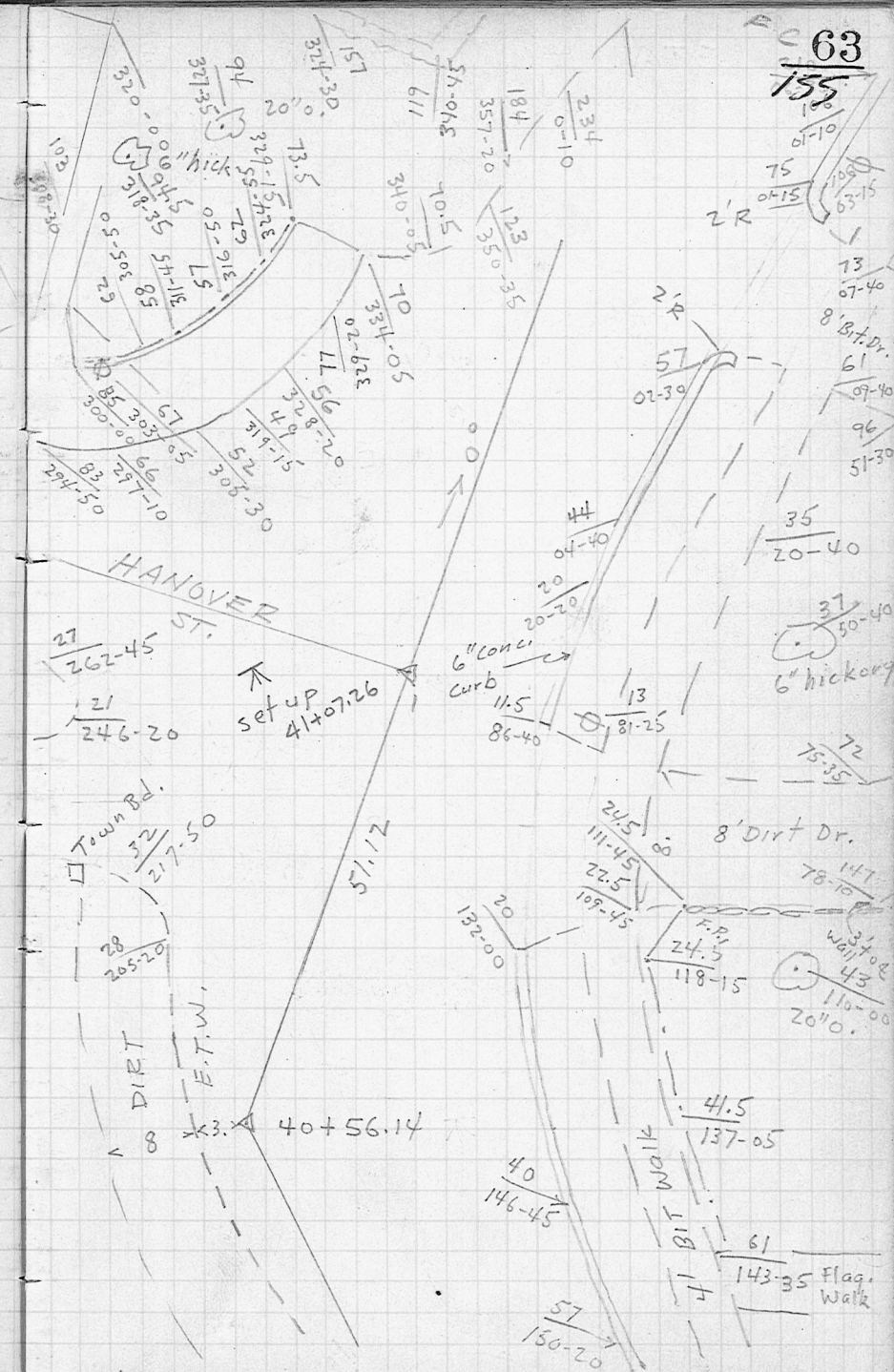
# MIDDLE ST - WEYMOUTH SURVEY



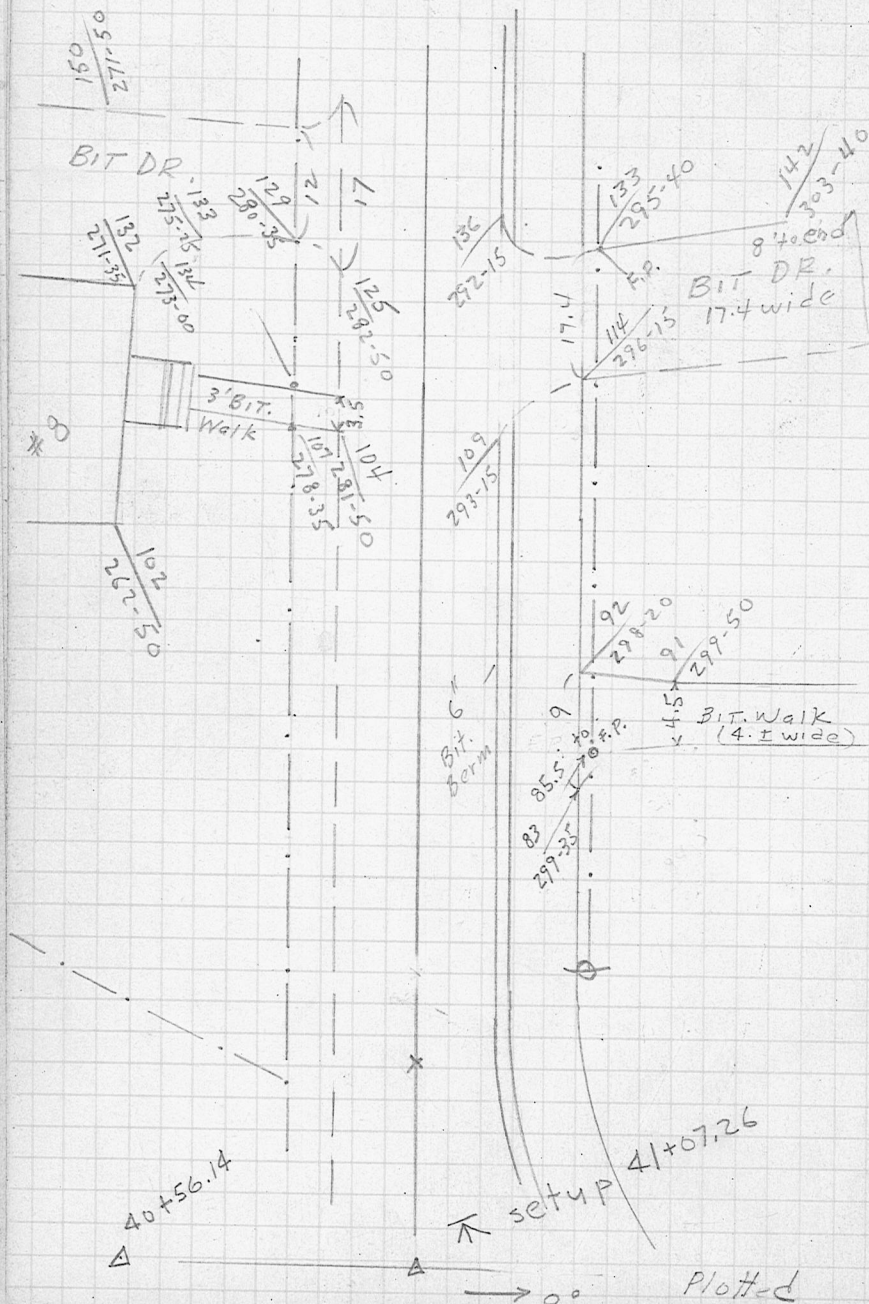
Plotted

63

155

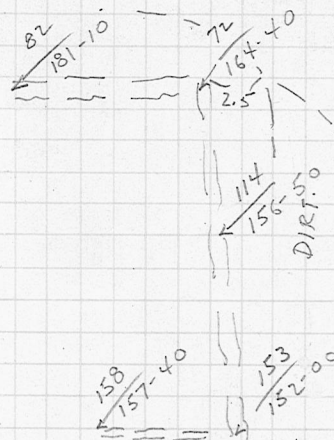


DETAIL-ROAD to WM. SEACH  
(HANOVER ST.) SCHOOL



Additional  
Detail Middle St

BIT.  
DRIVE to  
#758



Hand-drawn diagram of a well layout. The diagram shows a series of rectangular sections connected by lines. Key dimensions and labels include:

- Top left: 40.5, 114.55
- Top center: BIT, S.W.
- Top right: 65
- Middle left: 58, 119.00
- Middle right: F.P.
- Bottom left: 130.40, 119.55, 132.25
- Bottom center: 78.5, 126.55
- Bottom right: BIT, DR., #763, F.P., F.P.
- Bottom center: 6" Conc. Curt.

Plotted

# 777

84  
29-50

104.5  
47-00

Δ  $\pi$  set up  
41 + 07.26

Plotted





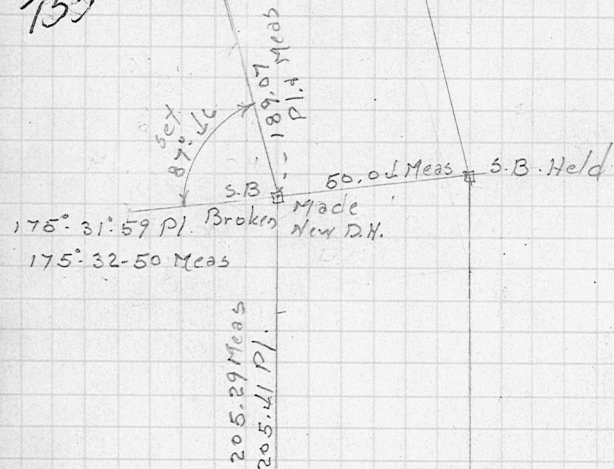
68 Middle St Weymouth

Checking

Old Line

Oct. 1960

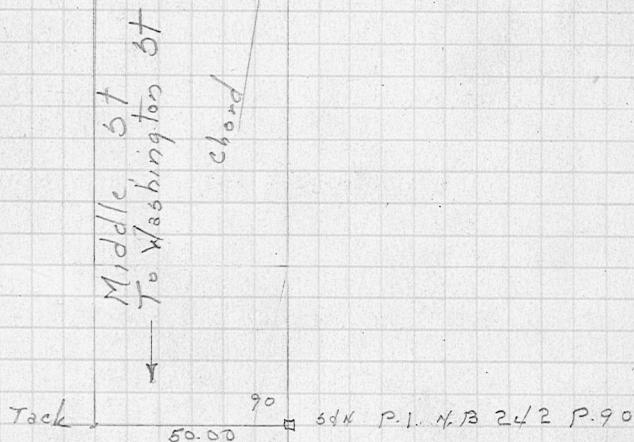
155



Made D.H. in  
Corner of Conc Bd  
(These 3 Pts  
Line O.K.)

50.00 S.B. N.B. 242 P. 90

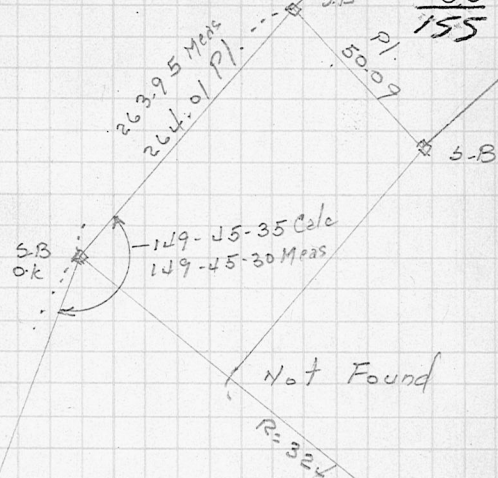
50.00 S.B. N.B. 242 P. 90



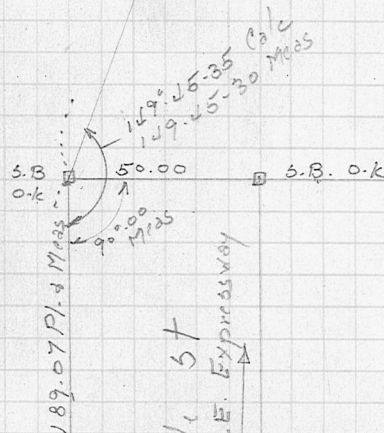
See P. 70-72 For ties

69

155



$\Delta = 30^\circ 14' 25''$   
 $R = 374$





155

Layout B

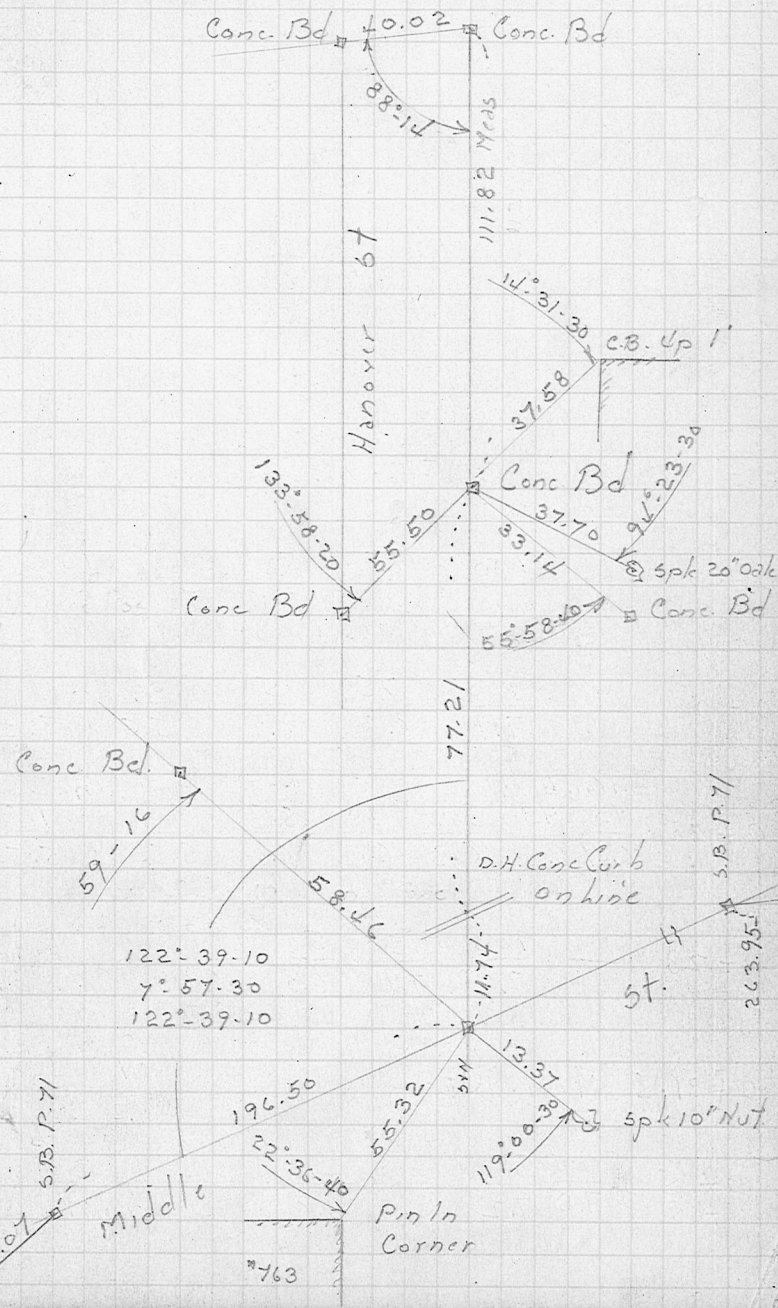
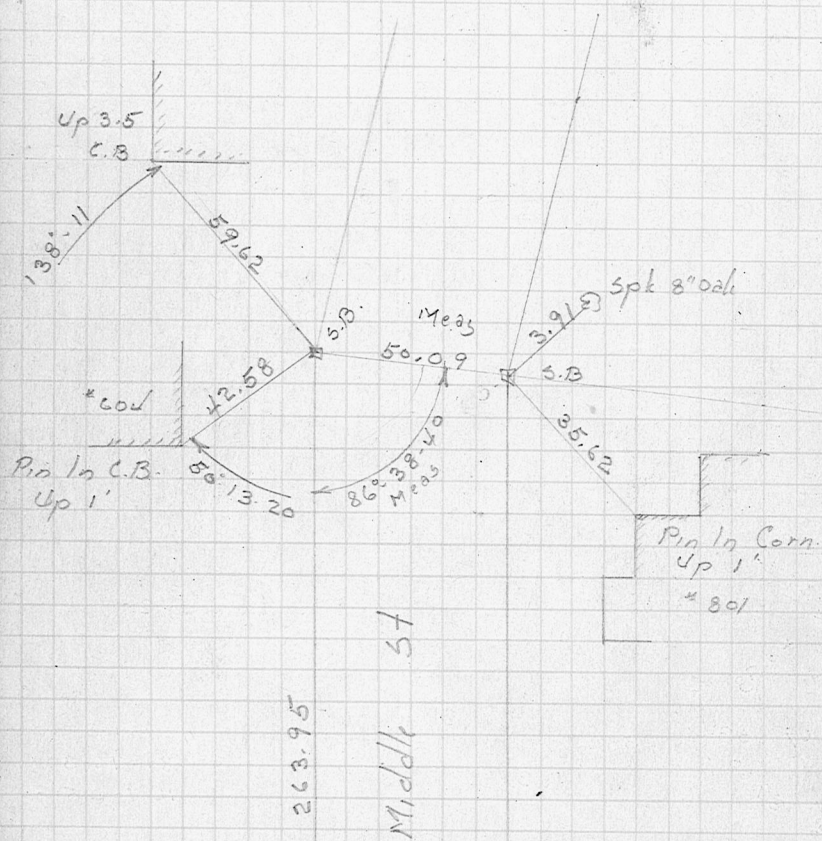
Oct. 1960 71  
155



Oct. 1960

Middle St Weymouth  
Hanover St Intersection

155





# 74 X-SECTIONS - MIDDLE ST. (REVISED)

155 +5.53  
PROFILE & T.W. Middle St. EAST

|        | Rod       |       |
|--------|-----------|-------|
| Gutter | 0+0 4.7   | 101.4 |
|        | 0+38 3.9  | 102.2 |
|        | 0+50 3.7  | 102.4 |
|        | 1+00 2.3  | 103.8 |
|        | 1+50 0.9  | 105.2 |
|        | 2+00 +0.4 | 106.5 |
|        | 2+50 +1.3 | 107.4 |

0+0 Middle St. = 7+48.28 WASHINGTON ST.

|      | 100        | 75    | 50    | 30    | 10         | 0                          |
|------|------------|-------|-------|-------|------------|----------------------------|
| 0+0  | 7.1        | 6.0   | 5.8   | 5.3   | 5.0        | 4.7                        |
|      | 99.0       | 100.1 | 100.3 | 100.8 | 101.1      | 101.4                      |
| 0+08 | 7.1        | 6.6   | 6.0   | 5.6   | 5.3        | 5.1                        |
|      | 99.0       | 99.5  | 100.1 | 100.5 | 100.8      | 101.0                      |
| 0+28 | on Curb 43 | 43    | 30    | 10    | Gutter 5.5 | 5 on Curb 5 1.0 @ Curb 0.5 |
|      | 6.29       | 6.6   | 6.3   | 6.0   | 6.0        | 5.56 5.53 5.9              |
|      | 99.76      | 99.5  | 99.8  | 100.1 | 100.1      | 100.49 100.52 100.2        |
| 0+28 | 100        | 75    | 50    | 40    |            |                            |
|      | 7.9        | 7.4   | 6.8   | 6.6   |            |                            |
|      | 98.2       | 98.7  | 99.3  | 99.44 |            |                            |

0+31.5 M.H. Rt.

|      | 60   | 50   | 30   | 29   | 22    | 22   | 10   |
|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| 0+50 | 7.0  | 7.2  | 6.8  | 6.8  | 7.00  | 7.3  | 7.0  |
|      | 99.1 | 98.9 | 99.3 | 99.3 | 99.05 | 98.8 | 99.1 |

## WEYMOUTH.

75

100.52 B.M. Chisel @ Elm Farm Market

See P. 58 For Bench Marks

106.05

|  | 10    | 30     | 50          | @ Curb 86.5  | on Curb 86.5 | 100   | bk. s.w. 142  |
|--|-------|--------|-------------|--------------|--------------|-------|---------------|
|  | 4.5   | 4.1    | 3.7         | 3.1          | 2.61         | 2.3   | 1.4           |
|  | 101.6 | 102.0  | 102.4       | 103.0        | 103.44       | 103.8 | 104.7         |
|  | 10    | 30     | @ Curb 43.5 | on Curb 43.5 | 50           | 88    |               |
|  | 4.9   | 4.4    | 4.0         | 3.74         | 3.5          | 2.4   |               |
|  | 101.2 | 101.7  | 102.1       | 102.31       | 102.6        | 103.7 |               |
|  | 0     | 10     | @ Curb 24   | on Curb 24   | 34           | 50    | @ Thumbst. 66 |
|  | 5.9   | 6.0    | 6.1         | 5.46         | 5.2          | 4.2   | 2.8           |
|  | 100.2 | 100.1  | 100.0       | 100.59       | 100.9        | 101.9 | 103.3         |
|  | 0     | 67     | 75          | 100          | 125          |       |               |
|  |       | 2.22   | 2.1         | 0.8          | +1.2         |       |               |
|  |       | 103.83 | 104.0       | 105.3        | 107.3        |       |               |

21  
6.22 RIM  
99.83

|  | 0    | 10   | 21   | 21    | 30   | @ Thumb 43 | 55     | 44 |
|--|------|------|------|-------|------|------------|--------|----|
|  | 6.7  | 6.8  | 7.1  | 6.44  | 6.2  | 5.5        | 4.96   |    |
|  | 99.4 | 99.3 | 99.0 | 99.61 | 99.9 | 100.6      | 101.09 |    |

10/6/60 A.D.

## 76 X-SECTIONS

Middle

ST.

155

106.05  
↑

0+50

0

50

75

100

125

4.1

1.8

+0.1

+1.5

102.0

104.3

106.2

107.6

BIT. PARKING A.

on Curb

@ Curb

E.T.W.

@ Curb

on Curb

on Thumbst.

|    |      |      |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |       |       |       |       |
|----|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1- | 60   | 50   | 30   | 15   | 9     | 9    | 0    | 4    | 20   | 20    | 29.5 | 30    | 50    | 75    | 100   | 125   |
|    | 7.7  | 7.8  | 8.2  | 8.5  | 8.31  | 9.0  | 8.8  | 8.6  | 8.8  | 8.20  | 8.0  | 7.58  | 5.3   | 3.1   | 0.2   | +1.7  |
|    | 98.4 | 98.3 | 97.9 | 97.6 | 97.74 | 97.1 | 97.3 | 97.5 | 97.3 | 97.85 | 98.1 | 98.47 | 100.8 | 103.0 | 105.9 | 107.8 |

BIT. PARKING A.

E.T.W.

@ Curb

on Curb

bk S.W.

|    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |       |       |       |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 1+ | 60   | 50   | 30   | 20   | 12   | 9    | 0    | 5.5  | 20   | 20    | 27   | 30   | 50   | 75    | 100   | 125   |
|    | 8.5  | 8.8  | 9.3  | 9.6  | 9.7  | 10.3 | 10.1 | 10.0 | 10.1 | 9.61  | 9.3  | 9.3  | 6.3  | 3.2   | 1.8   | +0.1  |
|    | 97.6 | 97.3 | 96.8 | 96.5 | 96.4 | 95.8 | 96.0 | 96.1 | 96.0 | 96.44 | 96.8 | 96.8 | 99.8 | 102.9 | 104.3 | 106.2 |

+ 0.10

100.62  
↑

- 5.53 B.M. 100.52 Chise / Sq. Elm Form

E.T.W. @ Curb on Curb bk S.W.

|    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 2- | 60   | 50   | 30   | 16.5 | 13   | 11   | 0    | 5    | 20.5 | 20.5  | 28   | 30   | 50   | 75   | 100  | 125  |
|    | 3.5  | 3.9  | 4.6  | 5.0  | 5.2  | 5.6  | 5.4  | 5.3  | 5.5  | 4.85  | 4.9  | 4.6  | 4.8  | 4.6  | 2.6  | 2.1  |
|    | 97.1 | 96.7 | 96.0 | 95.6 | 95.4 | 95.0 | 95.2 | 95.3 | 95.1 | 95.77 | 95.7 | 96.0 | 95.8 | 96.0 | 98.0 | 98.5 |

E.T.W. @ Curb

|    |           |           |           |           |             |            |          |      |            |           |             |           |           |           |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|----------|------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 2+ | <u>60</u> | <u>50</u> | <u>30</u> | <u>21</u> | <u>12.5</u> | <u>9.5</u> | <u>0</u> | 5    | <u>20.</u> | <u>20</u> | <u>27.5</u> | <u>30</u> | <u>50</u> | <u>75</u> |
|    | 3.9       | 4.3       | 5.0       | 5.4       | 5.8         | 6.0        | 5.9      | 5.9  | 6.0        | 5.38      | 5.2         | 5.3       | 6.4       | 7.3       |
|    | 96.7      | 96.3      | 95.6      | 95.2      | 94.8        | 94.6       | 94.7     | 94.7 | 94.6       | 95.24     | 95.4        | 95.3      | 94.2      | 93.3      |

+ 0.20

100.72  
↑

- 0.10 B.M. 100.52 Chise / Sq. Elm Form

E.T.W. @ Curb on Curb bk S.W.

|     |            |           |           |           |           |          |                                |             |             |             |           |           |           |  |  |
|-----|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| 3 - | E.B.R.L.B. |           |           |           |           |          | E.T.W. @ Curb on Curb b.k.s.w. |             |             |             |           |           |           |  |  |
|     | <u>60</u>  | <u>50</u> | <u>30</u> | <u>15</u> | <u>12</u> | <u>0</u> | <u>5</u>                       | <u>20.5</u> | <u>20.5</u> | <u>27.5</u> | <u>30</u> | <u>50</u> | <u>75</u> |  |  |
|     | 4.0        | 4.5       | 5.3       | 5.9       | 6.45Rim   | 6.1      | 6.0                            | 6.2         | 5.64        | 5.5         | 5.5       | 8.1       | 9.4       |  |  |
|     | 96.7       | 96.2      | 95.4      | 94.8      | 94.27     | 94.6     | 94.7                           | 94.5        | 95.08       | 95.2        | 95.2      | 92.6      | 91.3      |  |  |

11. 0

6.29 Rim

94.43

E.T.W.

bk S.W.

|    |           |      |      |      |      |      |  |      |      |      |  |      |      |      |      |      |      |
|----|-----------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|
| 3+ |           | 60   | 50   | 30   | 11   | 0    |  | 5    | 20.5 | 22   |  | 29   | 30   | 50   | 55   | 59   | 75   |
|    |           | 4.4  | 4.8  | 5.4  | 6.1  | 6.0  |  | 6.1  | 6.4  | 6.8  |  | 5.7  | 6.0  | 6.3  | 7.5  | 8.5  | 9.6  |
|    | 39<br>2.2 | 96.3 | 95.9 | 95.3 | 94.6 | 94.7 |  | 94.6 | 94.3 | 93.9 |  | 95.0 | 94.7 | 94.4 | 93.2 | 92.2 | 91.1 |

on Hdr. bk Hdr. E Brook

Ask.

|        |              |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |
|--------|--------------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|
| 3+78.5 | E. Culv. Rt. | 0    | 21   | 23   | 28.5 | 28.5  | 29.5 | 50   | 100  | 150  | 200  |
|        |              | 5.9  | 6.2  | 5.7  | 5.5  | 5.02  | 14.8 | 13.1 | 13.0 | 12.0 | 12.0 |
|        |              | 94.8 | 94.5 | 95.0 | 95.2 | 95.70 | 85.9 | 87.6 | 87.7 | 88.7 | 88.7 |

on Hdr.

29.5

5.02

95.70

✓ 10/6/60 A.D.



78<sup>PC</sup> x-Sections Middle St. Weymo. 100.72

155  
3+61

| 60   | 50   | 30   | 9    | 0    |
|------|------|------|------|------|
| 4.4  | 4.7  | 5.4  | 6.1  | 6.0  |
| 96.3 | 96.0 | 95.3 | 94.6 | 94.7 |

| ET.W | 20   | 21   | 28   | 28    | 29    | 29   | 30    | 12" Conc. Drain INV. |
|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|----------------------|
| 4.5  | 20   | 21   | 28   | 28    | 29    | 29   | 30    | 12" Conc. Drain INV. |
| 5.7  | 6.4  | 5.8  | 5.6  | 5.01  | 5.01  | 11.4 | 10.77 | 10.77                |
| 95.0 | 94.3 | 94.9 | 95.1 | 95.71 | 95.71 | 89.3 | 89.95 | 89.95                |

3+61

4-

| 60   | 50   | 30   | 7.5  | 0    |
|------|------|------|------|------|
| 4.0  | 4.3  | 4.9  | 5.7  | 5.6  |
| 96.7 | 96.4 | 95.8 | 95.0 | 95.1 |

| 20   | onCurb | bk.S.W. on Hlder | 29    | 29    | 30   | 30.5 | 47   | 52   |
|------|--------|------------------|-------|-------|------|------|------|------|
| 6.0  | 5.48   | 5.3              | 5.01  | 5.01  | 7.6  | 12.0 | 13.3 | 13.3 |
| 94.7 | 95.24  | 95.4             | 95.71 | 95.71 | 93.1 | 88.7 | 87.4 | 87.4 |

4+

| 60   | 50   | 30   | 9.5    | 0      |
|------|------|------|--------|--------|
| 4.1  | 4.3  | 4.7  | 5.0    | 4.8    |
| 96.6 | 96.4 | 96.0 | 95.7   | 95.9   |
|      |      |      | + 2.33 | 102.85 |

| ET.W.                                 | 20   | 20    | 27   | 30   | 41   | 46   | 60   |
|---------------------------------------|------|-------|------|------|------|------|------|
| 5                                     | 20   | 20    | 27   | 30   | 41   | 46   | 60   |
| 4.7                                   | 5.0  | 4.41  | 4.3  | 4.5  | 4.7  | 7.8  | 8.7  |
| 96.0                                  | 95.7 | 96.31 | 96.4 | 96.2 | 96.0 | 92.9 | 92.0 |
| -0.20 B.M. 100.52 Chisel Sq. Elm Farm |      |       |      |      |      |      |      |

4+70 Ledge Rt.

| 60   | 50   | 30   | 9    | 0    |
|------|------|------|------|------|
| 6.1  | 6.4  | 6.8  | 6.8  | 6.6  |
| 96.8 | 96.5 | 96.1 | 96.1 | 96.3 |

| ET.W. | @Curb | onCurb | 26   | 27   | 30   | 39    | 50    |
|-------|-------|--------|------|------|------|-------|-------|
| 5     | 20    | 20     | 26   | 27   | 30   | 39    | 50    |
| 6.5   | 6.7   | 5.68   | 6.1  | 5.7  | 4.7  | 1.2   | 0.0   |
| 96.4  | 96.2  | 97.17  | 96.8 | 97.2 | 98.2 | 101.7 | 102.9 |

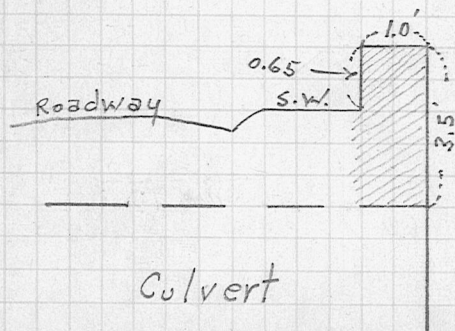
4+70 Ledge Rt.

5-

| 60   | 50   | 30   | 10   | 0    | ET.W. |
|------|------|------|------|------|-------|
| 5.6  | 6.1  | 5.8  | 6.3  | 6.1  | 6.0   |
| 97.3 | 96.8 | 97.1 | 96.6 | 96.8 | 96.9  |

| @Curb | onCurb | bk.S.W. | 27   | 30    | 50    | 60   | Ledge |
|-------|--------|---------|------|-------|-------|------|-------|
| 19    | 19     | 27      | 30   | 50    | 60    | 68   | Ledge |
| 6.3   | 5.66   | 5.7     | 5.5  | 0.6   | 1.5   | 4.5  | Ledge |
| 96.6  | 97.19  | 97.2    | 97.4 | 102.3 | 101.4 | 98.4 | Ledge |

-2.33 B.M. 100.52 Chisel Sq. Walk @ Elm Farm Market



Sketch of Culvert  
on Middle St. at  
Sta. 3+78.5

✓ 10/6/60

SEE P. 120 for additional x-sections

80 Washington St

155

D.H. Gran.  
Curb

-19.5

6.137

204.03  
Raid off

11° 41' 40"

(Held) M.H.B. 54.27 11.73 spk

D.H. Gran.  
Curb

9.000

66.00  
11.73  
54.27

Washington St

369.32 Meas

121.75  
247.57  
369.32

D.H. Gran. Curb

(1967)  
4-11-30  
4-16-30163° 54' 30"  
131° 43' 40" Meas  
163° 54' 33"

(Δ = 16° 05' 29" P.I.)

D.H. Gran.  
Curb

145-27-20

D.H. Conc.  
Sign Base  
(1967 Tie)I  
I

41.70 89.97

53.53

D.H. Curb M.B. 242 P.93

spk (P.I.)

T. 369.17

Weymouth

Checking St. Line

Oct 1960

81  
155

66.00

M.H.B. (Held)

234.22  
88.60  
322.82  
.03  
322.85

Washington St

322.85 Meas  
322.91 P.I.D.H. Conc Capped Ret.  
Wall

(179° 59' 23" P.I.)

179° 59' 10"  
179° 57' 30"  
179° 59' 10" Meas

Mark on M.H.B.

M.H.B.

90° 00' 37" Meas

87° 57'

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

0° 47'

90° 00'

D.H. Gran.  
Curb

13.31

29.81

66.97 Meas

87° 57'

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

90° 00' 37" Meas

66.00

P.I. Meas  
204.030.00  
M.H.B.



82

~~155~~

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

83

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew





Middle

# 88 Middle St. Weymouth Layout

155

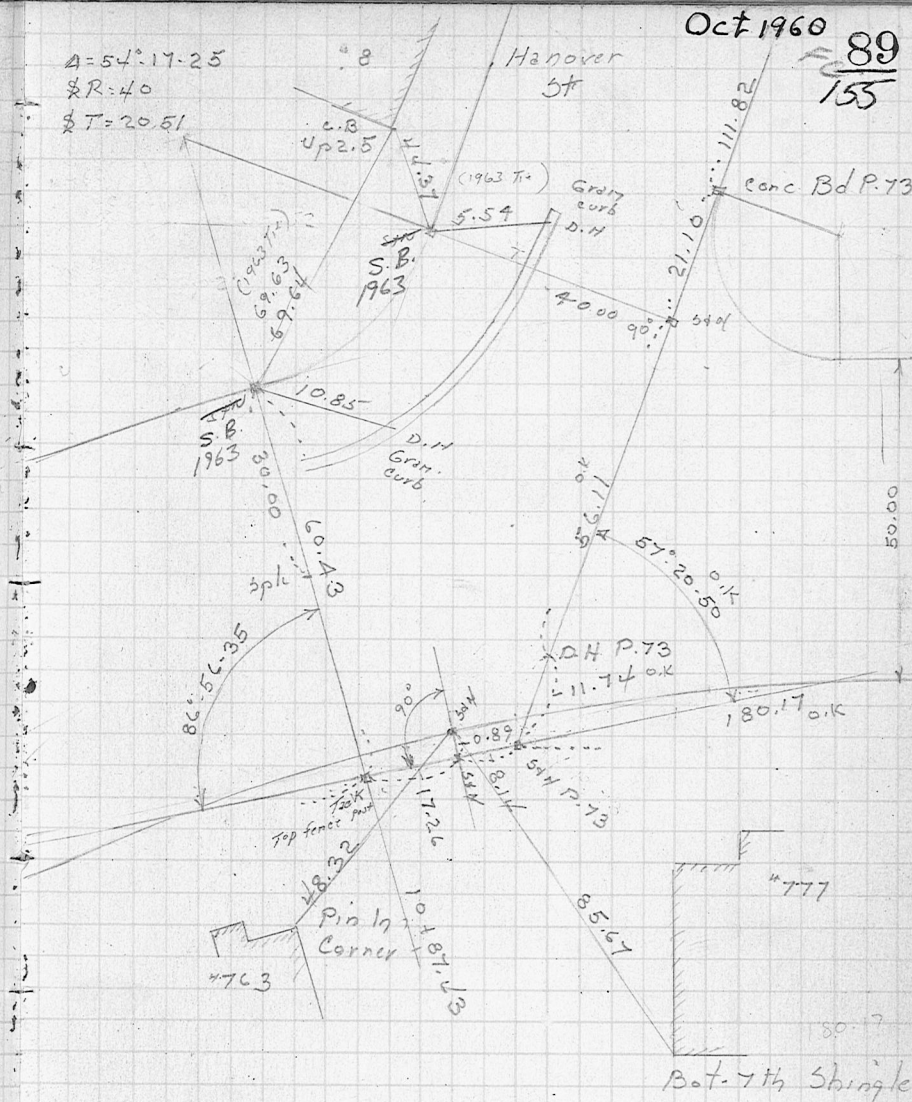
97.12  
73.96  
171.10

$\Delta = 27^\circ - 11$   
 $\$R = 384$   
 $\$T = 92.84$

$\Delta = 54^\circ - 17 - 25$   
 $\$R = 40$   
 $\$T = 20.51$

Oct 1960

89  
155



$\Delta = 60^\circ - 28 - 50$  o.k.  
 $\$R = 324$   
 $\$T = 188.88$

10/20/60 A.T.



90

~~153~~

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

91

92

~~155~~

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

93

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew



94

~~155~~

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

95

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

96  
~~159~~

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

97



98/5

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

99

# 100 X-SECTIONS OLD WINTER

+8.80

110.29



|      | 60   | 50   | 30    | 20    | E.T.W. | E.T.W. |       |
|------|------|------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 0+50 | 10.7 | 10.4 | 9.3   | 9.3   | 9.7    | 9.8    | 10.2  |
|      | 99.6 | 99.9 | 101.0 | 101.0 | 100.6  | 100.5  | 100.1 |

|     | 60    | 50    | 34    | 30    | E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. |       |
|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 1+0 | 5.3   | 4.8   | 1.0   | 3.2   | 5.2    | 5.2    | 5.5    | 5.8   |
|     | 105.0 | 105.7 | 109.3 | 107.1 | 105.1  | 105.1  | 104.8  | 104.5 |

+8.99

110.48

|            | 60    | 50    | 34    | 30    | E.T.W. | E.T.W. |  |
|------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|
| 1+15 LEDGE | 4.9   | 4.7   | 1.5   | 4.1   | 5.1    | 5.0    |  |
| Rt.        | 105.6 | 105.8 | 109.0 | 106.4 | 105.4  | 105.5  |  |

|            | 60    | 44    | 39    | 35    | 30    | 26    | 20    | E.T.W. | E.T.W. |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1+40 LEDGE | 4.6   | 4.2   | 1.6   | 1.4   | 3.9   | 4.6   | 4.5   | 4.7    | 4.6    |
| Rt.        | 105.9 | 106.3 | 108.9 | 109.1 | 106.6 | 105.9 | 106.0 | 105.8  | 105.9  |

|    | 60    | 50    | 35    | 30    | 26    | 20    | 15    | E.T.W. | E.T.W. |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1+ | 5.1   | 4.0   | 2.2   | 4.0   | 4.7   | 4.7   | 4.8   | 4.6    | 3.5    |
|    | 105.4 | 106.5 | 108.3 | 106.5 | 105.8 | 105.8 | 105.7 | 105.9  | 107.0  |

+4.63

107.78



|    | 60    | 50    | 40    | 30    | 29    | 20    | 15    | E.T.W. | E.T.W. |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1+ | 5.4   | 4.3   | 2.6   | 3.2   | 3.7   | 3.5   | 3.7   | 3.7    | 3.7    |
|    | 102.4 | 103.5 | 105.2 | 104.6 | 104.1 | 104.3 | 104.1 | 104.1  | 104.1  |

|    | 60    | 50    | 40    | 30    | 29    | 20    | 15    | E.T.W. | E.T.W. |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 2- | 5.4   | 4.3   | 2.6   | 3.2   | 3.7   | 3.5   | 3.7   | 3.7    | 3.7    |
|    | 102.4 | 103.5 | 105.2 | 104.6 | 104.1 | 104.3 | 104.1 | 104.1  | 104.1  |

2+43 Masonry STEPS Lt. (1 step) 56.5  
+Platf 4.89  
311 102.89

# ST. WEYMOUTH

101.49 B.M. Chisel/Sg. 14465 Rt 102

101

|  | 60    | 50    | 30    | 20   | E.T.W. | E.T.W. |  |
|--|-------|-------|-------|------|--------|--------|--|
|  | 10.3  | 10.3  | 10.3  | 10.6 | 16.6   | 16.6   |  |
|  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 99.7 | 93.7   | 93.7   |  |

|  | 60    | 50    | 30    | 20    | E.T.W. | E.T.W. |  |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|
|  | 6.1   | 6.7   | 9.0   | 9.4   | 16.0   | 16.0   |  |
|  | 104.2 | 103.6 | 101.3 | 100.9 | 94.3   | 94.3   |  |

- 8.80 B.M. 101.49 Chisel/Sg 14465 Rt 102

|  | 60    | 50    | 30    | 20    | E.T.W. | E.T.W. |       |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
|  | 13    | 3     | 0     | 4     | 17     | 30     | 38    |
|  | 5.2   | 5.4   | 5.0   | 5.5   | 5.3    | 7.6    | 5.3   |
|  | 105.3 | 105.1 | 105.5 | 105.0 | 105.2  | 102.9  | 105.2 |

|  | 60    | 50    | 30    | 20    | E.T.W. | E.T.W. |       |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
|  | 4.1   | 4.7   | 1.4   | 3.4   | 8.5    | 4.8    | 6.0   |
|  | 106.4 | 105.8 | 109.1 | 107.1 | 102.0  | 105.7  | 104.5 |

- 7.33 T.P. 103.15 Stone E.T.W.

|  | 60    | 50    | 30    | 20    | 10    | End ledge | 50    | 60 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|----|
|  | 1.3   | 1.9   | 1.7   | 1.8   | 3.4   | 3.3       | 4.8   |    |
|  | 106.5 | 105.9 | 106.1 | 106.0 | 104.4 | 104.5     | 103.0 |    |

|  | 60    | 50    | 30    | 20    | 10    | End ledge | 50 | 60 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|----|----|
|  | 5     | 0     | 10    | 30    | 50    | 60        |    |    |
|  | 4.1   | 3.5   | 3.9   | 4.3   | 5.0   | 4.7       |    |    |
|  | 103.7 | 104.3 | 103.9 | 103.5 | 102.8 | 103.1     |    |    |

|  | 60     | 50     | 30    | 20 | 10 | End ledge | 50 | 60 |
|--|--------|--------|-------|----|----|-----------|----|----|
|  | 62     | 61     | 61    | 0  |    |           |    |    |
|  | 4.44   | 5.31   | 5.9   |    |    |           |    |    |
|  | 103.34 | 102.47 | 101.9 |    |    |           |    |    |

✓ 10/6/60 A.D.



102

## X-SECTIONS

OLD

WINTER

ST. WEYMOUTH

103

|      |        | on    |       | 107.78 |       | E.T.W. |       | E.T.W.      |       |
|------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------|-------|
| 2+   | 155    | 67    | 50    | 34     | 734   | 30     | 20    | 18          | 6     |
|      | 4.89   | 6.3   | 6.2   | 5.7    | 6.5   | 6.9    | 7.0   | 7.0         | 7.1   |
| Sill | 102.89 | 101.5 | 101.6 | 102.1  | 101.3 | 100.9  | 100.8 | 100.8       | 100.7 |
| #144 |        |       |       |        |       |        |       | End Bit Dr. |       |

2+65 BIT DR. LT.

|    |  | E.T.W. |       | E.T.W. |        | E.T.W. |      | E.T.W. |       |
|----|--|--------|-------|--------|--------|--------|------|--------|-------|
| 3- |  | 60     | 50    | 34     | 30     | 20     | 18   | 5      | 0     |
|    |  | 8.0    | 7.8   | 7.5    | 8.1    | 7.9    | 8.0  | 8.3    | 7.1   |
|    |  | 99.8   | 100.0 | 100.3  | 99.7   | 99.9   | 99.8 | 99.5   | 100.7 |
|    |  |        |       |        | + 2.50 |        |      | 105.65 |       |

|    |  | E.T.W. |      | E.T.W. |      | E.T.W. |      | E.T.W. |      |
|----|--|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| 3+ |  | 60     | 50   | 30     | 27   | 20     | 16   | 3      | 0    |
|    |  | 8.2    | 8.0  | 6.4    | 6.5  | 6.1    | 6.3  | 6.7    | 7.1  |
|    |  | 97.5   | 97.7 | 99.3   | 99.2 | 99.6   | 99.4 | 99.0   | 98.6 |

3+58 DIRT DR. LT.

|    |  | E.T.W. |      | E.T.W. |      | E.T.W. |      | E.T.W. |       |
|----|--|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-------|
| 4- |  | 65     | 50   | 46     | 46   | 30     | 22   | 20     | 11    |
|    |  | 7.2    | 6.7  | 7.2    | 6.0  | 5.5    | 5.8  | 5.5    | 5.7   |
|    |  | 98.5   | 99.0 | 98.5   | 99.7 | 100.2  | 99.9 | 100.2  | 100.0 |
|    |  |        |      |        |      |        |      |        | 99.9  |

|      |        | E.T.W. |       | E.T.W. |  | E.T.W. |  | E.T.W. |  |
|------|--------|--------|-------|--------|--|--------|--|--------|--|
| 4-   |        | 80     | 65    |        |  |        |  |        |  |
| Sill | 5.55   | 5.4    | 5.5   |        |  |        |  |        |  |
|      | 100.10 | 100.3  | 100.2 |        |  |        |  |        |  |

4+23 DIRT DR. LT Ask.  
bk.

|    |  | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |  |
|----|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--|
| 4+ |  | 60     | 50    | 44     | 27    | 20     | 17    | 7      |  |
|    |  | 2.8    | 5.5   | 7.0    | 8.1   | 9.3    | 9.9   | 9.5    |  |
|    |  | 110.5  | 107.8 | 106.3  | 105.2 | 104.0  | 103.4 | 103.8  |  |

|    |  | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |  |
|----|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--|
| 5- |  | 60     | 50    | 24     | 20    | 10     | 10    | 0      |  |
|    |  | 7.3    | 7.5   | 6.4    | 6.9   | 6.9    | 6.4   |        |  |
|    |  | 106.0  | 105.8 | 106.9  | 106.4 | 106.4  | 106.9 |        |  |

|  |  | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |  |
|--|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--|
|  |  | 0      | 10    | 30     | 50    | 60     |       |        |  |
|  |  | 6.0    | 7.1   | 7.1    | 8.6   | 8.2    |       |        |  |
|  |  | 101.8  | 100.7 | 100.7  | 97.2  | 99.6   |       |        |  |
|  |  |        |       |        |       |        |       |        |  |
|  |  | 30     | 29    | 20     | 18    | 6      | 0     |        |  |
|  |  | 7.2    | 7.2   | 7.4    | 7.4   | 7.4    | 6.8   |        |  |
|  |  | 100.6  | 100.6 | 100.4  | 100.4 | 100.4  | 101.0 |        |  |

|  |  | E.T.W. |      | E.T.W. |      | E.T.W. |  | E.T.W. |  |
|--|--|--------|------|--------|------|--------|--|--------|--|
|  |  | 10     | 20   | 50     | 60   |        |  |        |  |
|  |  | 8.5    | 8.5  | 8.7    | 12.2 |        |  |        |  |
|  |  | 99.3   | 99.3 | 99.1   | 95.6 |        |  |        |  |
|  |  | -4.63  | T.P. | 103.15 |      |        |  |        |  |

|  |  | E.T.W. |      | E.T.W. |      | E.T.W. |      | E.T.W. |  |
|--|--|--------|------|--------|------|--------|------|--------|--|
|  |  | 3      | 5    | 20     | 41   | 50     | 60   |        |  |
|  |  | 6.8    | 5.8  | 6.0    | 8.3  | 9.6    | 10.3 |        |  |
|  |  | 98.9   | 99.9 | 99.7   | 97.4 | 96.1   | 95.4 |        |  |

|  |  | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |      | E.T.W. |      |
|--|--|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|
|  |  | 50     | 35    | 26     | 20    | 15     | 2    | 0      |      |
|  |  | 8.1    | 6.7   | 6.5    | 6.1   | 6.4    | 6.9  | 7.0    |      |
|  |  | 97.6   | 99.0  | 99.2   | 99.6  | 99.3   | 98.8 | 98.7   |      |
|  |  |        |       |        |       |        |      |        |      |
|  |  | 1      | 3     | 6.5    | 10    | 20     | 30   | 38     | 60   |
|  |  | 5.8    | 5.3   | 4.0    | 5.7   | 5.9    | 6.2  | 7.2    | 9.0  |
|  |  | 99.9   | 100.4 | 101.7  | 100.0 | 99.8   | 99.5 | 98.5   | 96.7 |

|  |  | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |  |
|--|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--|
|  |  | 62     | 50    | 30     | 20    | 8      | 0     |        |  |
|  |  | 4.7    | 4.0   | 4.2    | 4.5   | 4.3    | 4.3   |        |  |
|  |  | 101.0  | 101.7 | 101.5  | 101.2 | 101.4  | 101.4 |        |  |
|  |  | -0.51  | T.P.  | 105.14 |       |        |       |        |  |

|  |  | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |  |
|--|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--|
|  |  | 0      | 10    | 13     | 15    | 29     | 50    | 60     |  |
|  |  | 9.6    | 9.7   | 8.5    | 9.4   | 2.0    | 5.1   | 7.1    |  |
|  |  | 103.7  | 103.6 | 104.8  | 103.9 | 111.3  | 108.2 | 106.2  |  |

|  |  | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |       | E.T.W. |  |
|--|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--|
|  |  | 13     | 17.5  | 20     | 30    | 50     | 60    |        |  |
|  |  | 6.4    | 6.4   | 6.4    | 5.6   | 5.0    | 7.4   | 9.4    |  |
|  |  | 106.9  | 106.9 | 106.9  | 107.7 | 108.3  | 105.9 | 103.9  |  |

- 8.13 T.P. 105.14

✓ 10/6/60 A.D.

# 104 X-SECTION 5

Old

155

+6.43

111.57

E.T.W.

|    |       |       |       |       |       |       |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5+ | 60    | 50    | 20    | 11    | 4     | 0     |
|    | 0.3   | 2.3   | 3.4   | 3.7   | 4.3   | 4.2   |
|    | 111.3 | 109.3 | 108.2 | 107.9 | 107.3 | 107.4 |

5+91 BIT DR Lt. Ask

GAR.

|           |        |       |       |       |       |       |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 6-        | 43     | 43    | 20    | 12    | 1     | 0     |
| Sill #174 | 0.88   | 2.4   | 3.1   | 3.9   | 4.4   | 4.4   |
|           | 110.69 | 109.2 | 108.5 | 107.7 | 107.2 | 107.2 |

6+08 3 BRICK steps + Platf.

on Plat

43

|    |       |       |       |       |       |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 6+ | 60    | 50    | 20    | 13    | 0     |
|    | 3.6   | 3.6   | 4.8   | 4.9   | 5.0   |
|    | 108.0 | 108.0 | 106.8 | 106.7 | 106.6 |

6+80 BIT. DR. Lt.

< 2- Brick Steps + Platf. ->

Top Platf. Top Top on 1st step @ 1st step

|           |        |        |        |        |       |        |
|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 7-        | 42.5   | 39     | 38     | 37     | 37    | 20     |
| Sill #180 | 4.16   | 3.84   | 4.47   | 5.14   | 5.5   | 6.4    |
|           | 107.41 | 107.73 | 107.10 | 106.43 | 106.1 | 105.2  |
|           |        |        |        |        |       | 105.68 |
|           |        |        |        |        |       | +2.92  |

|      |        |        |       |       |       |       |       |       |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7+   | 46     | 44.5   | 36    | 20    | 17    | 8.5   | 6     | 0     |
| GAR. | 2.54   | 2.64   | 2.8   | 4.0   | 4.3   | 5.3   | 5.3   | 5.3   |
| Fl.  | 103.14 | 103.04 | 102.9 | 101.7 | 101.4 | 100.4 | 100.4 | 100.4 |

7+77 2- Brick Steps Lt.

|           |        |        |
|-----------|--------|--------|
| Sill #186 | 2.53   | 2.15   |
|           | 103.15 | 103.53 |

# WINTER ST. WEYMOUTH 105

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 6     | 20    | 22    | 23    | 48    | 60    |
| 3.9   | 4.0   | 4.0   | 3.7   | 8.0   | 9.6   |
| 107.7 | 107.6 | 107.6 | 107.9 | 103.6 | 102.0 |

bk. Apr. on Conc. Apr.

|        |        |       |       |       |       |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 43     | 40.5   | 40.5  | 20    | 10    | 0     |
| 1.80   | 1.90   | 2.0   | 3.2   | 3.9   | 4.3   |
| 109.77 | 109.67 | 109.6 | 108.4 | 107.7 | 107.3 |

|        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. |
| 11     | 20     | 21     | 26     | 29     | 50     |
| 4.0    | 4.2    | 4.2    | 4.4    | 5.5    | 9.5    |
| 107.6  | 107.4  | 107.4  | 107.2  | 106.1  | 102.1  |

on Plat Form on Top Top on 1st step @ 1st step @ Walk

|        |        |        |       |       |       |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 40     | 39     | 36.5   | 36.5  | 13    | 0     |
| 0.46   | 1.11   | 2.42   | 2.5   | 3.9   | 4.3   |
| 111.11 | 110.46 | 109.15 | 109.1 | 107.7 | 107.3 |

|        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. |
| 1      | 11     | 20.5   | 24     | 25     | 31     |
| 5.1    | 4.8    | 4.6    | 4.4    | 4.0    | 4.0    |
| 106.5  | 106.8  | 107.0  | 107.2  | 107.6  | 107.6  |
|        |        |        |        |        | 102.7  |
|        |        |        |        |        | 100.2  |

bk. Apr. on Conc. Apr.

|        |        |       |       |       |
|--------|--------|-------|-------|-------|
| 47     | 44     | 20    | 10    | 0     |
| 4.23   | 4.32   | 5.5   | 5.9   | 6.3   |
| 107.34 | 107.25 | 106.1 | 105.7 | 105.3 |

|        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. | E.T.W. |
| 10     | 2      | 0      | 9      | 17     | 22     |
| 7.4    | 7.8    | 7.8    | 7.6    | 7.5    | 7.5    |
| 104.2  | 103.8  | 103.8  | 104.0  | 104.1  | 104.1  |
|        |        |        |        |        | 104.5  |
|        |        |        |        |        | 99.7   |
|        |        |        |        |        | 97.1   |

-8.81 T.P. 102.76

|         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| E.T.W.  | E.T.W.  | E.T.W.  | E.T.W.  | E.T.W.  | E.T.W.  |
| 6       | 15      | 20      | 22      | 50      | 60      |
| 5.3     | 5.3     | 5.3     | 5.5     | 9.7     | 10.9    |
| 100.4   | 100.4   | 100.4   | 100.2   | 96.0    | 94.8    |
| Top Top | Top Top | Top Top | Top Top | Top Top | Top Top |
| 40      | 39      | 39      |         |         |         |
| 3.86    | 3.55    | 3.5     |         |         |         |
| 101.82  | 102.13  | 102.2   |         |         |         |

✓ 10/6/60 A.D.



106

## X-SECTIONS

Old WINTER

ST.

WEYMOUTH

107

7+84 C.B. Rt.

105.68

E Bk

13

6.14 Rim

99.54

7+88 C.B. Lt.

10.5

6.19

99.49

E.T.W.

7.5

0

E.T.W.

10.5

19

20

50

60

8-

60

50

22

20

7.5

0

10.5

19

20

50

60

4.4

4.3

4.8

5.2

5.9

5.6

5.9

6.2

6.7

11.5

12.7

101.3

101.4

100.9

100.5

99.8

100.1

99.8

99.5

99.0

94.2

93.0

+7.73

107.97

-5.44 T.P.

100.24

Stone @ E.T.W.

8+33.5 M.H. Rt

0

15

7.33 Rim

100.64

8+40.5 DIRT DR Lt

0

65

50

20

E.T.W.

12.5

0

7.5

7.5

7.8

7.5

7.4

100.5

100.5

100.2

100.5

100.6

8+47

60

50

20

E.T.W.

E.T.W.

11.5

1.0

0

8.5

11.5

20

50

60

7.3

7.3

7.5

7.3

7.2

7.2

7.2

7.0

7.2

7.7

8.1

100.7

100.7

100.5

100.7

100.8

100.8

100.8

101.0

100.8

100.3

99.9

8+

60

50

20

17

16

12

0

3.3

3.4

5.1

5.3

6.9

7.1

7.1

104.7

104.6

102.9

102.7

101.1

100.9

100.9

8+60 DIRT DR Rt.

0

7.5

30

50

6.6

6.8

6.7

7.1

101.4

101.2

101.3

100.9

60

7.7

100.3

4 Conc Steps

8+68

2-sets Conc. Sill #192

39

1.89

106.08

5 Conc. Steps

@ 1st Step

End of walk @ 4th

38.5

30.5

30.5

+0.02

2.55

3.09

107.99

105.42

104.88

Top Top

on 1st Step

@ 1st Step

E.T.W.

E

0

20

17.5

17.5

14.5

3

6.3

6.4

4.53

5.93

6.0

6.0

6.3

6.4

103.44

102.04

102.0

102.0

101.7

101.6

8+68

0

7.5

20

50

60

6.3

6.4

6.8

6.8

101.7

101.6

101.2

101.2

✓ 10/6/60 A.D.

108<sup>FL</sup>  
155

## X-SECTIONS

Old

107.97

8+89 Conc. Walk + 0 7 17.5  
 3 Conc. Steps + Platf. 5.1 5.1 4.2  
 102.9 102.9 103.8

9-

60 50 20 15 3 0  
 5.5 4.9 3.8 4.1 4.2 4.2  
 102.5 103.1 104.2 103.9 103.8 103.8  
 + 9.47 114.42

9+06.5 Conc. Walk Rt.

E.T.W. @ Walk  
 0 7 17.  
 10.0 9.9 9.4  
 104.4 104.5 105.0

9+46.5 DIRT DR. LT.

9+ 60 50 30 20 E.T.W. E.T.W.  
 5.5 5.1 4.3 6.9 16.5 7 0  
 108.9 109.3 110.1 107.5 107.4 107.7 107.7

9+66 DIRT DR. RT.

0 5  
 6.3 6.3  
 108.1 108.1

9+74.5 Conc. Walk Lt.

0 6 E.T.W.  
 6.1 6.0 5.8  
 108.3 108.4 108.6

9+74.5 Sill Lt.

10- 60 50 25 20 E.T.W. E.T.W.  
 4.3 4.4 3.9 5.2 15 6 0  
 110.1 110.0 110.5 109.2 109.0 108.7 108.4

10+31 DIRT DR. LT.

75 50  
 5.5 5.1 109.3  
 108.9 E.T.W. 3 T.W.

10+35.5

60 50 20  
 5.0 5.0 5.1 5.2 5.2  
 109.4 109.4 109.3 109.2 109.2

## WINTER ST. - WEYMOUTH

109

on Walk on Walk @ 1st Step on 1st Step Top Top Top Platf.  
 17.5 20 39.5 39.5 41 42  
 4.14 4.03 2.43 2.80 0.50 + 0.15  
 103.83 103.94 105.54 105.17 107.47 108.12

E.T.W.

8 20 45 45  
 4.1 3.2 2.2 10.21 Sill #191 105.16  
 103.9 104.8 105.8 107.76 104.95  
 -3.02 T.P. 104.95 End of Walk  
 9+05 Rt 18± Side Entr. to Hse No 191

on Walk

17 20 41.5 45  
 9.47 9.36 8.37 8.12  
 104.95 105.06 106.05 106.30

@ GAR

44 20 18 5 0  
 6.3 7.1 7.2 6.8  
 108.1 107.3 107.2 107.6 107.6  
 E.T.W. @ Walk @ 1st Wood Step  
 5 16 20 38 38 39.5 49  
 6.7 5.9 5.3 4.9 4.84 4.86 Sill #197 111.62  
 107.7 108.5 109.1 109.5 109.58 109.56

20 50 68  
 5.5 5.1 5.0  
 108.9 109.3 109.4

@ 1st Step on 1st Step on 2nd End of Walk bk End  
 25 25 26 step 27 40.5  
 5.6 5.59 4.89 4.24 4.27  
 108.8 108.83 109.53 110.18 110.15

50  
 2.18 Sill #200  
 112.24

E.T.W.

6.5 20 50 60  
 5.9 5.4 5.2 5.1  
 108.5 109.0 109.2 109.3

20 11.5 3 0  
 5.1 5.3 5.2 5.4  
 109.3 109.1 109.2 109.0

0 8 E.T.W. 20 42.5 50  
 5.3 5.5 4.6 3.6 1.15 Sill # 203  
 109.1 108.9 109.8 110.8 113.27

✓ 10/6/60 A.D.



110<sup>PC</sup> X-SECTIONS

OLD

## WINTER ST. WEYMOUTH 111

DIRT DR. RT.

155

|     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10+ | 60    | 50    | 42    | 20    | 12    | 10    | 2.5   | 0     |
|     | +0.5  | +0.4  | +0.1  | 3.3   | 4.7   | 4.9   | 4.9   | 4.9   |
|     | 114.9 | 114.8 | 114.5 | 111.1 | 109.7 | 109.5 | 109.5 | 109.5 |

10+51 Conc. Walk Lt.

10+66 Conc. Walk Lt.

117.77

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10+95 | 60    | 50    | 32    | 20    | 16    | 10    | 8.5   | 0     |
|       | 3.0   | 4.7   | 4.7   | 5.7   | 6.0   | 7.3   | 7.4   | 7.3   |
|       | 114.8 | 113.1 | 113.1 | 112.1 | 111.8 | 110.5 | 110.4 | 110.5 |

|     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11- | 60    | 50    | 34    | 20    | 14    | 9.5   | 8     | 0     |
|     | 8.7   | 8.6   | 8.0   | 6.1   | 6.4   | 7.2   | 7.5   | 7.3   |
|     | 109.1 | 109.2 | 109.8 | 111.7 | 111.4 | 110.6 | 110.3 | 110.5 |

|       |             |       |       |       |       |
|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| 11+31 | BIT DR. RT. | 0     | 3     | 12.5  | 20    |
|       |             | 8.0   | 8.0   | 8.0   | 7.4   |
|       |             | 109.8 | 109.8 | 109.8 | 110.4 |

|     |        |        |       |       |       |       |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 11+ | 40     | 40     | 34    | 20    | 5     | 0     |
|     | 8.67   | 8.67   | 9.5   | 9.0   | 8.7   | 8.7   |
|     | 109.10 | 109.10 | 108.3 | 108.8 | 109.1 | 109.1 |

11+77 DIRT DR. RT.

11+95 Bit Walk Lt.

114.42

E.T.W.

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 8.5   | 20    | 50    | 75    |
| 5.0   | 4.8   | 4.4   | 4.5   |
| 109.4 | 109.6 | 110.0 | 109.9 |

on End Walk

|        |        |        |       |       |       |       |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 50     | 41.5   | 20     | 12    | 12    | 10    | 0     |
| +0.10  | +0.15  | 3.23   | 4.6   | 4.7   | 4.9   | 4.9   |
| 114.52 | 114.57 | 111.19 | 109.8 | 109.7 | 109.5 | 109.5 |

@ Wood Steps

on End Walk

|        |        |        |        |        |       |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 39.5   | 36.5   | 20     | 14     | 11     | 9.5   | 0     |
| +0.39  | +0.11  | 2.41   | 3.40   | 4.20   | 4.5   | 4.6   |
| 114.81 | 114.53 | 112.01 | 111.02 | 110.22 | 109.9 | 109.8 |

E.T.W. E.T.W.

|       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3     | 7.5   | 17    | 20    | 34    | 50    | 60    |
| 7.4   | 7.5   | 6.5   | 5.7   | 1.5   | 1.8   | 2.5   |
| 110.4 | 110.3 | 111.3 | 112.1 | 116.3 | 116.0 | 115.3 |

E.T.W.

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1.5   | 10.5  | 20    | 32    | 50    | 60    |
| 7.3   | 7.6   | 6.0   | 1.3   | 1.5   | 2.1   |
| 110.5 | 110.2 | 111.8 | 116.5 | 116.3 | 115.7 |

|       |       |
|-------|-------|
| 50    | 75    |
| 4.5   | 3.4   |
| 113.3 | 114.4 |

|       |       |       |       |       |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 4.5   | 14    | 20    | 50    | 66    | 73     |
| 8.6   | 8.9   | 7.3   | 4.6   | 3.8   | 1.24   |
| 109.2 | 108.9 | 110.5 | 113.2 | 114.0 | 116.53 |

-7.49 T.P. 110.28 Stone in st.

|       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5     | 14    | 20    | 50    | 60    |
| 3.9   | 4.1   | 3.9   | 3.8   | 3.4   |
| 108.4 | 108.2 | 108.4 | 108.5 | 108.9 |

|       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 50    | 38.5  | 20    | 15    | 10    | 2     | 0     |
| 5.6   | 5.3   | 4.7   | 4.5   | 4.5   | 4.5   | 4.5   |
| 106.7 | 107.0 | 107.6 | 107.8 | 107.8 | 107.8 | 107.8 |

✓ 10/6/60 A.D.

112  
155

|           |        |       |       |       |        |       |   |
|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|---|
| 12-       | 46     | 40    | 20    | 10    | E.T.W. | 2     | 0 |
| Sill #216 | 3.66   | 5.4   | 4.6   | 4.3   | 4.6    | 4.5   |   |
|           | 108.63 | 106.9 | 107.7 | 108.0 | 107.7  | 107.8 |   |

12+26 Bit. Dr. Lt.

|     |       |       |       |       |       |  |  |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 12+ | 60    | 50    | 20    | 10    | 0     |  |  |
|     | 9.8   | 7.7   | 6.3   | 5.9   | 5.0   |  |  |
|     | 102.5 | 104.6 | 106.0 | 106.4 | 107.3 |  |  |

|     |       |       |       |       |       |       |  |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 13- | 60    | 50    | 20    | 10    | 0     |       |  |
|     | 11.4  | 10.4  | 9.1   | 8.4   | 7.8   | 7.1   |  |
|     | 100.9 | 101.9 | 103.2 | 103.9 | 104.5 | 105.2 |  |

|         |       |       |       |       |       |       |  |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 13+15.5 | 75    | 50    | 32.5  | 20    | 9.5   | 0     |  |
|         | 11.1  | 10.4  | 9.4   | 8.7   | 8.0   | 7.3   |  |
|         | 101.2 | 101.9 | 102.9 | 103.6 | 104.3 | 105.0 |  |

|         |       |       |       |       |        |       |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 13+16.5 | 75    | 50    | 20    | 12    | 8.5    | 4     | 0     |
|         | 11.1  | 10.4  | 8.7   | 8.2   | 7.38   | 7.7   | 7.3   |
|         | 101.2 | 101.9 | 103.6 | 104.1 | 104.91 | 104.6 | 105.0 |

|         |       |       |       |        |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 13+35.5 | 75    | 50    | 36    | 35.5   | 20    | 10    | 0     |
|         | 11.0  | 10.3  | 10.0  | 9.45   | 8.5   | 7.7   | 7.0   |
|         | 101.3 | 102.0 | 102.3 | 102.84 | 103.8 | 104.6 | 105.3 |

|       |       |       |       |        |       |  |  |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--|--|
| 13+46 | 69    | 50    | 25    | 24.5   | 0     |  |  |
|       | 10.6  | 9.9   | 9.7   | 9.22   | 7.3   |  |  |
|       | 101.7 | 102.4 | 102.6 | 103.07 | 105.0 |  |  |

|     |       |       |       |        |       |  |  |
|-----|-------|-------|-------|--------|-------|--|--|
| 13+ | 61    | 50    | 21    | 20     | 0     |  |  |
|     | 10.1  | 9.8   | 9.4   | 9.08   | 7.4   |  |  |
|     | 102.2 | 102.5 | 102.7 | 103.21 | 104.9 |  |  |

|         |       |       |       |       |       |       |  |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 13+69.5 | 60    | 50    | 34    | 20    | 10    | 0     |  |
|         | 10.0  | 9.6   | 9.0   | 8.7   | 8.5   | 8.6   |  |
|         | 102.3 | 102.7 | 103.3 | 103.6 | 103.8 | 103.7 |  |

|       |       |       |       |       |       |       |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 13+70 | 60    | 50    | 34    | 20    | 10    | 0     |  |
|       | 10.0  | 9.6   | 9.0   | 8.7   | 8.5   | 8.6   |  |
|       | 102.3 | 102.7 | 103.3 | 103.6 | 103.8 | 103.7 |  |

113

|        |        |       |       |       |        |       |  |
|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| E.T.W. | E.T.W. | 20    | 30    | 50    | 60     |       |  |
| 4.2    | 4.4    | 3.8   | 4.3   | 4.6   | 4.4    | 107.9 |  |
| 108.1  | 107.9  | 108.5 | 108.0 | 107.7 | E.T.W. |       |  |
|        | 55     | 20    | 10    | 4     | 0      |       |  |
|        | 6.5    | 5.6   | 5.2   | 4.7   | 4.9    |       |  |
|        | 105.8  | 106.7 | 107.1 | 107.6 | 107.4  |       |  |

|        |        |       |        |       |       |  |  |
|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--|--|
| E.T.W. | E.T.W. | 20    | E.T.W. | 50    | 60    |  |  |
| 2.5    | 12.5   | 5.0   | 21.5   | 3.7   | 2.9   |  |  |
| 5.4    | 5.1    | 5.0   | 5.1    | 108.6 | 109.4 |  |  |
| 106.9  | 107.2  | 107.3 | 107.2  |       |       |  |  |

|        |       |        |       |       |  |  |  |
|--------|-------|--------|-------|-------|--|--|--|
| E.T.W. | 20    | E.T.W. | 50    | 60    |  |  |  |
| 16     | 20    | 27     | 50    | 60    |  |  |  |
| 6.4    | 6.3   | 6.3    | 5.1   | 4.7   |  |  |  |
| 105.9  | 106.0 | 106.0  | 107.2 | 107.6 |  |  |  |

|        |        |       |       |       |  |  |  |
|--------|--------|-------|-------|-------|--|--|--|
| E.T.W. | E.T.W. | 20    | 50    | 60    |  |  |  |
| 10     | 16.5   | 27.5  | 50    | 60    |  |  |  |
| 7.0    | 6.5    | 6.7   | 5.0   | 4.6   |  |  |  |
| 105.3  | 105.8  | 105.6 | 107.3 | 107.7 |  |  |  |

" " " " "

|           |        |        |       |       |       |  |  |
|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|--|--|
| on Conc.  | E.T.W. | E.T.W. | 50    | 60    |       |  |  |
| 3.5 Thumb | 4      | 19     | 31    | 50    | 60    |  |  |
| 6.77      | 7.4    | 7.2    | 7.1   | 5.7   | 4.9   |  |  |
| 105.52    | 104.9  | 105.1  | 105.2 | 106.6 | 107.4 |  |  |

|         |       |       |       |       |       |  |  |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| on Curb | 7     | 21    | 32    | 50    | 60    |  |  |
| 6.86    | 7.6   | 7.4   | 7.2   | 5.4   | 4.4   |  |  |
| 105.43  | 104.7 | 104.9 | 105.1 | 106.9 | 107.9 |  |  |

|         |        |       |       |       |       |  |  |
|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| on Curb | E.T.W. | 33    | 50    | 60    |       |  |  |
| 7       | 7.5    | 21    | 33    | 50    | 60    |  |  |
| 6.90    | 7.6    | 7.4   | 7.3   | 5.4   | 4.6   |  |  |
| 105.39  | 104.7  | 104.9 | 105.0 | 106.9 | 107.7 |  |  |

|               |      |         |       |       |       |       |       |
|---------------|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| on Conc. Curb | 10   | 20      | 26    | 37    | 39    |       |       |
| 5             | 8    | Thumst. | 8.42  | 7.8   | 7.7   | 7.6   | 7.4   |
| 8.5           | 7.85 |         | 103.9 | 104.5 | 104.6 | 104.7 | 104.9 |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5     | 9     | 20    | 26    | 37    | 39    | 42    | 50    | 60    |
| 8.5   | 8.3   | 7.8   | 7.7   | 7.6   | 7.4   | 7.2   | 6.6   | 5.3   |
| 103.8 | 104.0 | 104.5 | 104.6 | 104.7 | 104.9 | 105.1 | 105.7 | 107.0 |

10/6/60  
A.D.



114

~~155~~

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

115

116

~~155~~

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

117

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew



118

~~155~~

Inst. Tape Wthr &amp; Temp. Date Crew

119

~~155~~

Inst. Tape Wthr &amp; Temp. Date Crew





# 122 X-SECTIONS

## MIDDLE ST.

109.55 ✓

WEYMOUTH

OCT 1960

123

155

6+67.5

| E.T.W. | 60    | 30    | 9.5   | 0     | 5     | @Curb |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        | 8.3   | 8.4   | 7.9   | 7.7   | 7.7   | 8.0   |
|        | 101.3 | 101.2 | 101.7 | 101.9 | 101.9 | 101.6 |

6+82 B.T. DR. RT.

| E.T.W. | 0     | 6     | 20    |
|--------|-------|-------|-------|
|        | 7.3   | 7.2   | 7.5   |
|        | 102.3 | 102.4 | 102.1 |

7-

| E.T.W. | 60    | 30    | 10    | 0     | 5     | @Curb |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        | 6.9   | 6.8   | 7.0   | 6.8   | 6.8   | 6.9   |
|        | 102.7 | 102.8 | 102.6 | 102.8 | 102.8 | 102.7 |

7+25 CONC. WALK RT.

| E.T.W. | 0     | 5     | 22    | 22     |
|--------|-------|-------|-------|--------|
|        | 6.1   | 6.0   | 6.3   | 5.7    |
|        | 103.5 | 103.6 | 103.3 | 103.84 |

7+

| E.T.W. | 60    | 30    | 9     | 0     |
|--------|-------|-------|-------|-------|
|        | 5.5   | 5.6   | 5.8   | 5.6   |
|        | 104.1 | 104.0 | 103.8 | 104.0 |

7+50 DIRT RD RT. ASK

| E.T.W. | 0     | 6     | 21    |
|--------|-------|-------|-------|
|        | 5.6   | 5.5   | 5.7   |
|        | 104.0 | 104.1 | 103.9 |

7+91 DIRT DR. RT.

| E.T.W. | 0     | 5     | 20    | 24    |
|--------|-------|-------|-------|-------|
|        | 5.0   | 4.9   | 5.4   | 5.0   |
|        | 104.6 | 104.7 | 104.2 | 104.6 |

8-

| E.T.W. | 60    | 50    | 30    | 10    | 0     |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        | 5.2   | 5.2   | 4.8   | 5.0   | 4.8   |
|        | 104.4 | 104.4 | 104.8 | 104.6 | 104.8 |

8+18 Conc. Walk RT.

| E.T.W. | 0     | 5     | 20.5  | 20.5   |
|--------|-------|-------|-------|--------|
|        | 4.5   | 4.5   | 4.8   | 4.23   |
|        | 105.1 | 105.1 | 104.8 | 105.32 |

8+36.5

| E.T.W. | 60    | 30    | 22    | 20    | 10    | 0     | 5     | 20    | 20     |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|        | 3.7   | 3.6   | 3.7   | 4.1   | 4.1   | 4.2   | 4.2   | 4.6   | 3.85   |
|        | 105.9 | 106.0 | 105.9 | 105.5 | 105.5 | 105.4 | 105.4 | 105.0 | 105.70 |

on Curb

| 21     | 24    | 28    | 30    | 50    | 60    |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7.30   | 7.3   | 7.2   | 7.5   | 8.7   | 9.6   |
| 102.25 | 102.3 | 102.4 | 102.1 | 100.9 | 100.0 |

on Curb

| 21    | 30    | 50    | 64    |
|-------|-------|-------|-------|
| 7.0   | 7.1   | 9.6   | 10.39 |
| 102.6 | 102.5 | 100.0 | 99.16 |

on Curb

| 21     | 26    | 30    | 40    | 50    | 60   |
|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| 6.20   | 6.2   | 6.1   | 7.7   | 8.6   | 9.8  |
| 103.35 | 103.4 | 103.5 | 101.9 | 101.0 | 99.8 |

@ S.W. On Conc. Walk on Walk

| 26    | 30 (End) | 50     |
|-------|----------|--------|
| 5.7   | 5.70     | 5.48   |
| 103.9 | 103.85   | 104.07 |

E.T.W. E.T.W.

| 6     | 21    | 26    | 30    | 50    | 60    |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5.5   | 5.7   | 5.4   | 5.2   | 5.5   | 5.9   |
| 104.1 | 103.9 | 104.2 | 104.4 | 104.1 | 103.7 |

30 50 75

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 5.1   | 4.9   | 5.6   |
| 104.5 | 104.7 | 104.0 |

28 28 30 50 70

|       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4.9   | 5.1   | 5.1   | 5.7   | 6.6   |
| 104.7 | 104.5 | 104.5 | 103.9 | 103.0 |

E.T.W. @ Curb Top Curb

| 5     | 20.5  | 20.5   | 23    | 28    | 50    | 58    |
|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 4.8   | 5.2   | 4.50   | 4.5   | 4.4   | 4.6   | 4.6   |
| 104.8 | 104.4 | 105.05 | 105.1 | 105.2 | 105.0 | 105.0 |

@ S.W. bk. S.W. End of

| 23.5  | 28    | 28 Walk | 30     | 44.5         |
|-------|-------|---------|--------|--------------|
| 4.2   | 4.1   | 4.10    | 4.04   | 3.81 @ Porch |
| 105.4 | 105.5 | 105.45  | 105.51 | 105.74       |

@ S.W. bk. S.W.

| 23.5  | 27    | 30    | 50    | 60    |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3.9   | 3.8   | 4.2   | 6.5   | 7.3   |
| 105.7 | 105.8 | 105.4 | 103.1 | 102.3 |

# 124 X-SECTIONS

155

8+48 BIT DRLT.

109.55 ✓  
↑

|       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 60    | 50    | 30    | 18    | 17.5  | 10    | 0     | 5     |
| 3.3   | 3.2   | 3.2   | 3.7   | 3.8   | 3.9   | 4.0   | 3.9   |
| 106.3 | 106.4 | 106.4 | 105.9 | 105.8 | 105.7 | 105.6 | 105.7 |

|                         |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|
| 8+75 2 - Conc. steps Lt | 50     | Platf. | Top    |
| + Platf.                | 50     | 47.5   | 47.5   |
| Sill                    | 0.20   | + 0.21 |        |
| #750 + 4.00             | 109.35 | 109.76 | 112.49 |

|        |       |       |       |        |       |       |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 8+93.5 | 50    | 30    | 19    | E.T.W. | 10    | 0     |
|        | 4.8   | 5.3   | 5.9   | 6.0    | 6.0   | 6.0   |
|        | 107.7 | 107.2 | 106.6 | 106.5  | 106.5 | 106.5 |

|    |       |       |       |       |        |       |       |       |
|----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 9- | 60    | 50    | 30    | 19    | E.T.W. | 10    | 0     | 4     |
|    | 6.1   | 4.8   | 5.3   | 5.9   | 6.0    | 5.9   | 5.9   | 5.9   |
|    | 106.4 | 107.7 | 107.2 | 106.6 | 106.5  | 106.6 | 106.6 | 106.6 |

|                         |       |       |
|-------------------------|-------|-------|
| 9+09 BIT + DIRT DR. RT. | 0     | 4     |
|                         | 5.8   | 5.8   |
|                         | 106.7 | 106.7 |

|                    |   |
|--------------------|---|
| 9+30 HSE. RT. #747 | 0 |
|--------------------|---|

|                 |       |       |
|-----------------|-------|-------|
| 9+37 CONC. WALK | 0     | 4     |
|                 | 5.5   | 5.6   |
|                 | 107.0 | 106.9 |

9+37 3 Conc steps Rt @ End of Walk

|    |       |       |       |       |        |       |       |       |
|----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 9+ | 60    | 50    | 30    | 16    | E.T.W. | 10    | 0     | 4     |
|    | 5.8   | 5.0   | 4.8   | 5.2   | 5.2    | 5.4   | 5.5   | 5.5   |
|    | 106.7 | 107.5 | 107.7 | 107.3 | 107.3  | 107.1 | 107.0 | 107.0 |

# MIDDLE ST. WEYMOUTH

125

155

|       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 30    | 18    | 17.5  | 10    | 0     |
| 3.2   | 3.7   | 3.8   | 3.9   | 4.0   |
| 106.4 | 105.9 | 105.8 | 105.7 | 105.6 |

|       |        |       |       |       |      |      |       |
|-------|--------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| 20    | 20     | 23    | 27    | 30    | 44   | 50   | 60    |
| 4.2   | 3.69   | 3.7   | 3.6   | 4.7   | 10.4 | 9.9  | 8.8   |
| 105.4 | 105.86 | 105.9 | 106.0 | 104.9 | 99.2 | 99.7 | 100.8 |

|                 |         |        |                      |       |
|-----------------|---------|--------|----------------------|-------|
| Top on 1st Step | Flagst. | 20     | 10                   | 0     |
| 46.5            | 45.5    | 45.5   | 30                   | 20.5  |
| 40.42           | 1.05    | 1.70   | 2.17                 | 3.0   |
| 109.13          | 108.50  | 107.85 | 107.38               | 106.6 |
| - 1.06 B.M.     | 108.49  | L.O.C. | bot. Conc. step #750 |       |

|        |       |         |       |       |       |       |       |      |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| E.T.W. | @Curb | TopCurb | @S.W. | 28    | 30    | 42    | 50    | 60   |
| 4      | 20.5  | 20.5    | 23.5  | 5.8   | 6.0   | 11.0  | 12.3  | 13.0 |
| 106.4  | 106.0 | 106.71  | 106.7 | 106.7 | 106.5 | 101.5 | 100.2 | 99.5 |

|        |       |       |       |       |       |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| E.T.W. | 20    | 28    | 30    | 50    | 60    |
| 6.3    | 5.7   | 5.9   | 8.9   | 10.2  | 10.2  |
| 106.2  | 106.8 | 106.6 | 103.6 | 102.3 | 102.3 |

|           |         |       |       |       |
|-----------|---------|-------|-------|-------|
| b.k. S.W. | End Bit | 50    | 75    | 99    |
| 20        | 28      | 30    | 41    | 41    |
| 6.1       | 5.7     | 5.9   | 7.6   | 9.1   |
| 106.4     | 106.8   | 106.6 | 104.9 | 103.4 |
|           |         |       |       | 100.9 |
|           |         |       |       | 100.5 |

|        |      |           |
|--------|------|-----------|
| 47     | 4.12 | Sill #747 |
| 108.37 |      |           |

|       |        |       |          |        |        |        |
|-------|--------|-------|----------|--------|--------|--------|
| @Curb | onCurb | @Walk | on Conc. | 28     | 30     | 47     |
| 20.5  | 20     | 24    | 28       | 5.02   | 5.03   | 5.18   |
| 106.7 | 107.38 | 107.5 | 107.47   | 107.46 | 107.31 | 107.31 |

|        |        |             |         |
|--------|--------|-------------|---------|
| 47     | TopTop | Top botstep | bot bot |
| 5.18   | 5.78   | 7.11        | 7.71    |
| 107.31 | 106.71 | 105.38      | 104.78  |

|       |         |       |       |       |       |       |       |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| @Curb | TopCurb | @Walk | 28    | 30    | 44    | 50    | 60    |
| 20.5  | 20.5    | 24    | 4.9   | 4.9   | 5.7   | 6.8   | 9.9   |
| 106.8 | 107.53  | 107.6 | 107.6 | 107.6 | 106.8 | 105.7 | 102.6 |

✓



# 126 X-SECTIONS

155

112.49

112.49

# MIDDLE ST. - WEYMOUTH 127

OCT-1960/55

9+60

Sill #758  $\frac{53}{4.86}$   
107.63

9+75 BRICK STEP + PLATFORM  
LT.

9+94 BIT DR LT + RT.  $\frac{60}{4.3}$   $\frac{50}{4.4}$   $\frac{30}{4.6}$   
108.2 108.1 107.9

10 -  $\frac{60}{4.6}$   $\frac{50}{4.6}$   $\frac{30}{4.5}$   $\frac{20}{4.8}$   $\frac{9}{5.2}$   $\frac{0}{5.4}$   
107.9 107.9 108.0 107.7 107.3 107.1

10+40 Flagst. in Conc. Walk Rt  $\frac{0}{6.3}$   $\frac{5}{6.4}$   
106.2 106.1

10 + Sill #766  $\frac{51}{4.95}$   $\frac{30}{5.3}$   $\frac{20}{5.4}$   $\frac{8}{6.0}$   $\frac{0}{6.4}$   $\frac{0}{6.7}$   
107.54 107.2 107.1 106.5 106.1 105.8

10+57.5 1 Conc. - Br. Platf.

+1.74  $\frac{108.98}{108.98}$   
10+95 DIRT DR. RT.  $\frac{65}{3.14}$   $\frac{50}{3.4}$   $\frac{30}{3.9}$   $\frac{20}{4.3}$   $\frac{10}{4.9}$   $\frac{0}{5.2}$   
BIT DR. LT.  $\frac{105.84}{105.6}$   $\frac{105.1}{105.1}$   $\frac{104.7}{104.7}$   $\frac{104.1}{104.1}$   $\frac{103.8}{103.8}$   
Conc. Apr.

11 -  $\frac{60}{3.9}$   $\frac{50}{3.7}$   $\frac{30}{4.2}$   $\frac{10}{5.2}$   
105.1 105.3 104.8 103.8

0

on Platf. on/st @ 1st step  
 $\frac{46}{43}$   $\frac{42}{42}$   $\frac{38}{38}$   $\frac{38}{38}$   $\frac{0}{0}$   
3.54 4.18 4.46 4.56 4.6  
108.95 108.3 108.03 107.93 107.9

E.T.W. Gutter.  $\frac{20}{4.7}$   $\frac{9}{5.2}$   $\frac{0}{5.4}$   $\frac{4}{5.4}$   $\frac{20}{5.8}$   $\frac{30}{5.0}$   $\frac{50}{4.6}$   $\frac{54}{4.6}$   $\frac{54}{4.38}$   $\frac{GAR.}{FLO}$   
107.8 107.3 107.1 107.1 106.7 107.5 107.9 107.9 107.9 107.91

E.T.W. Gutter  $\frac{4}{5.4}$   $\frac{20}{5.8}$   $\frac{30}{5.0}$   $\frac{50}{4.6}$   $\frac{54}{4.6}$   
107.1 106.7 107.5 107.9 107.9

@ Curb on Curb on End  $\frac{20}{6.7}$   $\frac{20}{6.06}$   $\frac{24}{6.1}$   $\frac{27}{6.00}$   $\frac{30}{5.86}$   $\frac{45.5}{5.50}$   $\frac{54}{5.31}$   $\frac{54}{5.31}$   $\frac{54}{5.31}$   $\frac{54}{5.31}$   
105.8 106.43 106.4 106.49 106.63 106.99 107.18 #763

E.T.W. Gutter on Curb bk Walk  $\frac{5}{6.7}$   $\frac{20.5}{7.0}$   $\frac{20.5}{6.37}$   $\frac{24}{6.4}$   $\frac{28}{6.3}$   $\frac{30}{6.3}$   $\frac{50}{6.0}$   $\frac{60}{12.0}$   
105.8 105.5 106.12 106.1 106.2 106.2 106.5 100.5

on br. Platf. @ br. Platf. on Conc. Slab @ Conc. Slab.  $\frac{44}{4.40}$   $\frac{44}{5.20}$   $\frac{40.5}{5.34}$   $\frac{40.5}{5.3}$   $\frac{0}{107.2}$   
108.09 107.29 107.15 107.2

- 5.25 B.M. 107.24 R.O.C. Conc. Slab #766  
 $\frac{5}{5.3}$   $\frac{20}{5.6}$   $\frac{28}{5.2}$   $\frac{30}{5.2}$   $\frac{50}{7.0}$   $\frac{100}{9.5}$   
103.7 103.4 103.8 103.8 102.0 99.5

$\frac{0}{5.4}$   $\frac{5}{5.6}$   $\frac{20}{5.9}$   $\frac{28}{5.2}$   $\frac{30}{5.3}$   $\frac{50}{7.1}$   $\frac{60}{7.7}$   
103.6 103.4 103.1 103.8 103.7 101.9 101.3

100

# 128 X-SECTIONS and Profile

|             |       |       |       |       |       |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11+10 = 0+0 | 60    | 50    | 30    | 19    | 0     |
| HANOVER ST. | 2.0   | 2.4   | 4.1   | 4.7   | 5.9   |
|             | 107.0 | 106.6 | 104.9 | 104.3 | 103.1 |
| 0+50        | 40    | 20    | 11.5  | 0     |       |
|             | 5.4   | 5.7   | 5.8   | 6.1   |       |
|             | 103.6 | 103.3 | 103.2 | 102.9 |       |
| 1+00        | 40    | 39    | 39    | 20    | 13    |
|             | 4.7   | 4.7   | 5.3   | 5.6   | 6.1   |
|             | 104.3 | 104.3 | 103.7 | 103.4 | 102.9 |
| 1+50        |       | 6.6   |       | 102.4 |       |
| 2+00        |       | 7.2   |       | 101.8 |       |
| 2+50        |       | 7.8   |       | 101.2 |       |

## 129 HANOVER ST. OCT. 1960

|         |              |           |           |       |       |       |       |       |       |
|---------|--------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 108.98  | 41           | 41        | 49        | 8.1   | 7.34  | 7.5   | 8.0   | 101.0 | 100.8 |
| on curb | @ 8 ft       | 6 ft walk | 6 ft walk | 8.1   | 7.34  | 7.5   | 8.0   | 101.0 | 100.8 |
| @ berm  | Top bit berm | b.k.s.w.  |           | 11    | 11.5  | 17    | 20    | 40    |       |
|         | 6.6          | 6.04      | 6.0       | 6.0   | 6.0   | 6.0   | 6.0   | 7.0   |       |
|         | 102.4        | 102.94    | 103.0     | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 102.0 |       |
| 8       | 10           | 14        | 20        | 31    | 6.3   | 6.3   | 6.3   | 6.3   |       |
| 6.3     | 5.9          | 5.7       | 6.1       | 6.1   | 6.1   | 6.1   | 6.1   | 6.1   |       |
| 102.7   | 103.1        | 103.3     | 102.9     | 102.7 | 102.7 | 102.7 | 102.7 | 102.7 |       |

|       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11+50 | 60    | 50    | 30    | 22.5  | 14.5  | 14    | 0     |
|       | 5.7   | 5.9   | 6.2   | 6.5   | 6.9   | 7.4   | 7.8   |
|       | 103.3 | 103.1 | 102.8 | 102.5 | 102.1 | 101.6 | 101.2 |

|       |        |         |        |          |       |       |       |
|-------|--------|---------|--------|----------|-------|-------|-------|
| ET.W. | @ Curb | on Curb | @ S.W. | b.k.s.w. |       |       |       |
| 5     | 20     | 20      | 24     | 28       | 30    | 50    | 60    |
| 7.9   | 8.2    | 7.43    | 7.3    | 7.3      | 7.2   | 7.5   | 7.8   |
| 101.1 | 100.8  | 101.55  | 101.7  | 101.7    | 101.8 | 101.5 | 101.2 |

|             |   |     |     |       |       |
|-------------|---|-----|-----|-------|-------|
| 11+75       | 0 | 8.8 | 8.9 | 100.2 | 100.1 |
| BIT DR. RT. |   |     |     |       |       |

|        |      |       |       |       |       |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|
| Gutter | 19   | 27    | 30    | 50    | 75    |
|        | 9.3  | 8.5   | 8.3   | 8.3   | 8.6   |
|        | 99.7 | 100.5 | 100.7 | 100.7 | 100.4 |

|                |   |   |      |      |    |    |    |    |      |      |    |
|----------------|---|---|------|------|----|----|----|----|------|------|----|
| 11+83          | 0 | 4 | 18.5 | 18.5 | 22 | 26 | 29 | 30 | 46.5 | 46.5 | 48 |
| BR. PLATF. LT. |   |   |      |      |    |    |    |    |      |      |    |

|       |        |        |      |
|-------|--------|--------|------|
| 59    | 59     | 63     | #774 |
| 6.1   | 5.80   | 5.17   | Sill |
| 102.9 | 103.18 | 103.81 |      |

|                   |   |   |      |      |    |    |    |    |      |      |    |
|-------------------|---|---|------|------|----|----|----|----|------|------|----|
| 11+95             | 0 | 4 | 18.5 | 18.5 | 22 | 26 | 29 | 30 | 46.5 | 46.5 | 48 |
| Flagstone in Conc |   |   |      |      |    |    |    |    |      |      |    |

|      |      |      |       |      |      |       |        |        |        |        |
|------|------|------|-------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 9.7  | 9.7  | 9.9  | 9.24  | 9.1  | 9.1  | 9.01  | 8.96   | 8.39   | 7.68   | 6.26   |
| 99.3 | 99.3 | 99.1 | 99.74 | 99.9 | 99.9 | 99.97 | 100.02 | 100.59 | 101.30 | 102.72 |

|                    |   |   |      |      |    |    |    |    |      |      |    |
|--------------------|---|---|------|------|----|----|----|----|------|------|----|
| 11+95              | 0 | 4 | 18.5 | 18.5 | 22 | 26 | 29 | 30 | 46.5 | 46.5 | 48 |
| Sill HSE. #777 RT. |   |   |      |      |    |    |    |    |      |      |    |

|                |           |           |           |       |       |       |           |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|
| 99.7           | 99.5      | 99.5      | 99.7      | 100.2 | 100.7 | 101.5 | 102.1     |
| @Walk b.k.Walk |           |           |           |       |       |       | <u>52</u> |
| <u>22</u>      | <u>26</u> | <u>30</u> | <u>53</u> | Sill  |       |       | 6.35      |
| 9.3            | 9.2       | 8.9       | 8.4       |       |       |       | 102.63    |
| 99.7           | 99.8      | 100.1     | 100.6     |       |       |       |           |

|          |      |   |
|----------|------|---|
| 12+13    | 12.5 | 0 |
| M.H. Lt. |      |   |

|     |      |       |
|-----|------|-------|
| Rim | 9.87 | 99.11 |
|-----|------|-------|

✓ 20



# 130<sup>FC</sup> X-SECTIONS MIDDLE ST. WEYMOUTH Oct. 1960 131

| 12+ | Top Platf | Top <sup>TOP</sup> on 1st | @ 1st step | End Flag | 108.98 | E.T.W. | @ Curb | on Curb    | @ S.W. | bk S.W. | 155  |
|-----|-----------|---------------------------|------------|----------|--------|--------|--------|------------|--------|---------|------|
| 12+ | 50.5      | 49.5                      | 48.5       | 48.5     | 30     | 20     | 16.5   | 16.5 conc. | 20     | 24      | 30   |
|     | 6.47      | 7.12                      | 7.76       | 8.39     | 9.4    | 10.08  | 11.5   | 11.8       | 11.01  | 10.8    | 11.6 |
|     | 102.51    | 101.86                    | 101.22     | 100.59   | 99.6   | 98.90  | 97.5   | 97.2       | 97.97  | 98.2    | 97.4 |

|      |        |      |    |      |      |
|------|--------|------|----|------|------|
| 12+  | Sill   | 6.94 | 55 | 50   | 60   |
| #780 | 102.04 |      |    | 14.9 | 15.2 |
|      |        |      |    | 94.1 | 93.8 |

|  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | BIT DR. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|       |              |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|--------------|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 12+84 | BELL M.H. Lt | 13     | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       | Rim          | 10.96  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       | + 2.70       | 103.99 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |              | 98.08  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |

|       |  |   |       |      |                       |  |  |  |  |  |  |
|-------|--|---|-------|------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
| 12+85 |  | 0 | 40    |      |                       |  |  |  |  |  |  |
|       |  |   | 11.40 | INV. | 8" Conc. pipe (drain) |  |  |  |  |  |  |
|       |  |   | 92.59 |      |                       |  |  |  |  |  |  |

|     |      |      |      |        |      |      |        |       |        |         |        |         |      |      |      |    |    |
|-----|------|------|------|--------|------|------|--------|-------|--------|---------|--------|---------|------|------|------|----|----|
| 13- | 60   | 50   | 30   | E.T.W. | 13   | 0    | E.T.W. | 1     | @ Curb | on Curb | @ S.W. | bk S.W. | 24   | 30   | 35   | 50 | 60 |
|     | 4.2  | 4.7  | 5.1  | 6.0    | 6.3  | 6.3  | 5.8    | 5.96  | 6.0    | 6.0     | 6.3    | 8.3     | 11.2 | 11.6 | 11.8 |    |    |
|     | 99.8 | 99.3 | 98.9 | 98.0   | 97.7 | 97.7 | 98.2   | 98.03 | 98.0   | 98.0    | 97.7   | 95.7    | 92.8 | 92.4 | 92.2 |    |    |

|     |       |       |       |      |      |      |      |        |       |      |      |         |      |      |      |      |    |    |
|-----|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------|-------|------|------|---------|------|------|------|------|----|----|
| 13+ | 60    | 50    | 35    | 30   | 29   | 15   | 0    | E.T.W. | 15.5  | 15.5 | 19   | bk S.W. | 23   | 24   | 30   | 36   | 50 | 60 |
|     | 2.2   | 1.1   | 2.4   | 4.3  | 5.2  | 5.0  | 5.1  | 5.6    | 4.82  | 4.8  | 4.7  | 5.3     | 8.5  | 11.4 | 11.9 | 11.9 |    |    |
|     | 101.8 | 102.9 | 101.6 | 99.7 | 98.8 | 99.0 | 98.9 | 98.4   | 99.17 | 99.2 | 99.3 | 98.7    | 95.5 | 92.6 | 92.1 | 92.1 |    |    |

|        |         |      |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|---------|------|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 13+75± | HSE. Lt | 1.81 | Sill | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| #792   | 102.18  |      |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|       |         |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|---------|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 13+75 | C.B. Lt | 14    | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       | bk Rim  | 4.66  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |         | 99.33 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|       |                 |       |       |       |       |        |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 13+94 | DIRT DR Lt. Ask | 70    | 60    | 50    | 30    | E.T.W. | 16   | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |                 | 2.0   | 1.8   | 2.7   | 4.0   | 4.3    | 4.1  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |                 | 102.0 | 102.2 | 101.3 | 100.0 | 99.7   | 99.9 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

✓ 80

# 132<sup>PC</sup> X-SECTIONS

155

14 -

| 60    | 50    | 30    | 15   | 0     |
|-------|-------|-------|------|-------|
| 1.6   | 1.8   | 4.0   | 4.3  | 4.0   |
| 102.4 | 102.2 | 100.0 | 99.7 | 100.0 |

14+50

3.0 101.0

15+00

2.0 102.0

15+50

1.0 103.0

# MIDDLE ST. WEYMOUTH

133

| @Curb | onCurb | @S.W. 64 S.W. | 19    | 23    | 25   | 30   | 33   | 50   | 60 |
|-------|--------|---------------|-------|-------|------|------|------|------|----|
| 15.5  | 15.5   | 19            | 23    | 25    | 30   | 33   | 50   | 60   |    |
| 4.4   | 3.67   | 3.6           | 3.6   | 4.0   | 6.2  | 7.3  | 8.5  | 9.5  |    |
| 99.6  | 100.32 | 100.4         | 100.4 | 100.0 | 97.8 | 96.7 | 95.5 | 94.5 |    |

— 2.7.0 B.M. 101.29<sup>✓</sup> R.O.C. bot Br. Step  
#777 p. 58

100.



134

~~155~~

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

135

~~155~~

136

~~155~~ Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

137

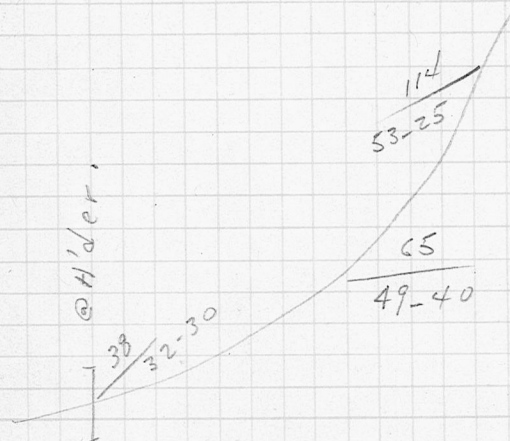
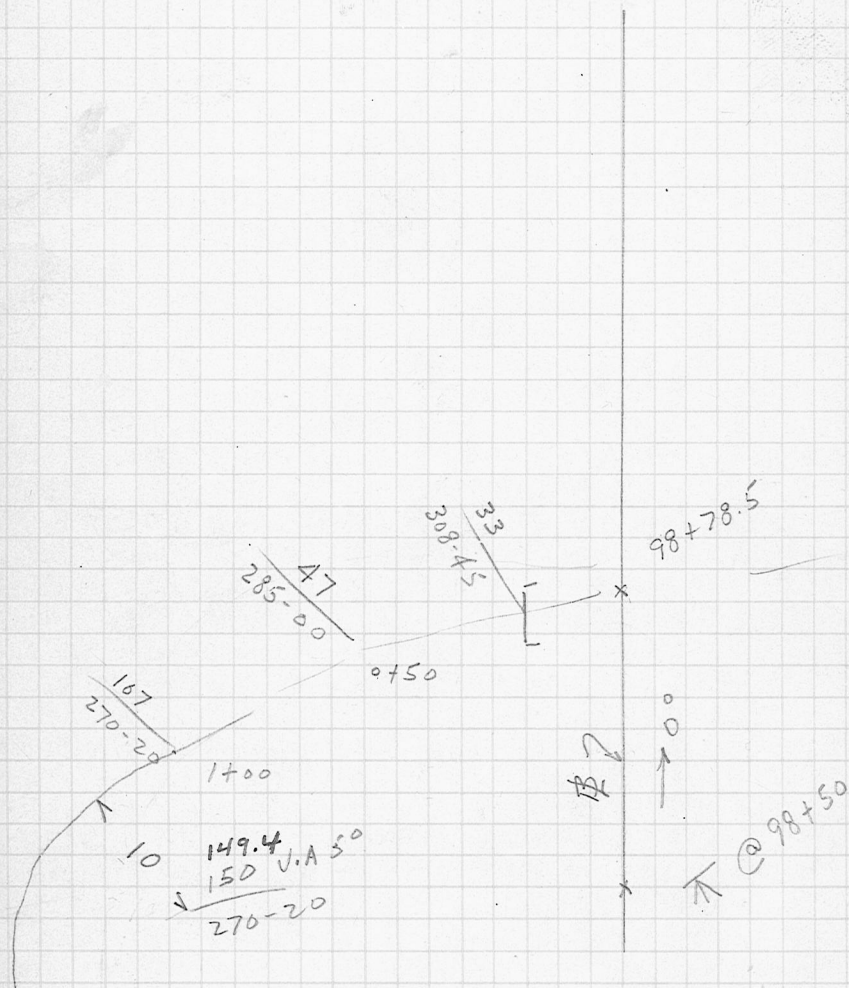
~~155~~



138<sup>PC</sup> SOUTH STREET - HOLBROOK LOCATION  
155

E BROOK from Sta 98+78.5

139  
155



140 SOUTH ST. Elevations @ STA of Cochata Brook 98+78.5

HOLBROOK <sup>PC</sup> 141  
155

+ 2.47

102.47  
↑

ASSUME ELEV.

100.00 B.M. 97+21.5

Lt 31.2

R.O.C. Top  
Conc. Platf.  
#81

97-

0  
6.14  
96.33

97+

0  
4.47  
98.00

98-

0  
2.92  
99.55

98+

0  
1.52  
100.95

98+78.5 ± BROOK Lt. Ask

100 50  
11.21 9.31  
91.26 93.16

| ±     | ± 2x1.1 stone | Brook | culv. & Topbnk | E.T.W. | ± T.W. | 2.5    | 0 |
|-------|---------------|-------|----------------|--------|--------|--------|---|
| 27.5  | 27.5          | 22    | 16             | 1.12   | 0.75   | 0.81   |   |
| 8.12  | 7.00          | 1.3   | 101.17         | 101.35 | 101.72 | 101.66 |   |
| 94.35 | 95.47         |       |                |        |        |        |   |

99-

0  
0.29  
102.18

99-

0  
+1.40  
103.87

98+78.5 ± Brook —> + 2.56

| 300    | 250  | 200   | 150   |
|--------|------|-------|-------|
| 11.0 ± | 9.4  | 8.04  | 6.12  |
| 83.6   | 85.2 | 86.56 | 88.48 |

0  
94.60  
↑

- 10.43 T.P. 92.04 stone Edge Brook

- 2.56 T.P. 92.04 see T.P. above

+ 6.08 106.08  
↑

B.M. 100.00 Assumed R.O.C. Top Conc. Platf. #81 Lt.  
± Top 3.5x2.6

98+78.5 ± Brook Rt. Ask. 0

Gutter E.S.W.  
11 11.5  
4.69 4.49  
101.39 101.59

| 16.5   | 20.5  | 22    | Top Hdr. Stone Culv. | ± Brook | 50.   | 100   |
|--------|-------|-------|----------------------|---------|-------|-------|
| 4.55   | 7.13  | 7.24  | 8.92                 | 11.57   | 10.00 | 9.55  |
| 101.53 | 98.75 | 98.84 | 97.16                | 94.51   | 96.08 | 96.53 |

98+78.5 ± Brook Rt. Ask. 0

150  
8.00  
98.08



142 South St  
155

Holbrook  
Locating Water Pipe

July 1961

143  
155

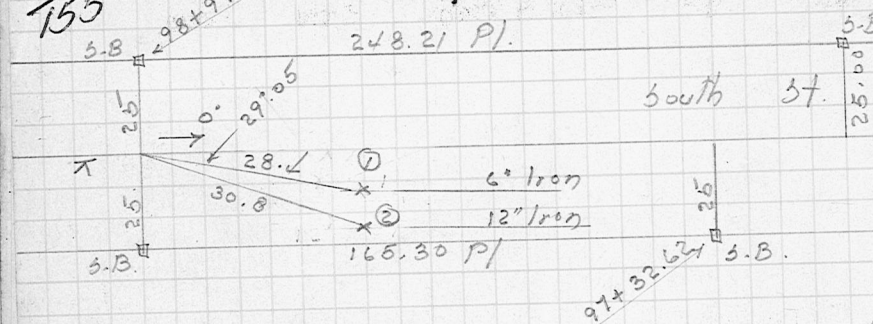
Inst.

Tape

Wthr & Temp.

Date

Crew



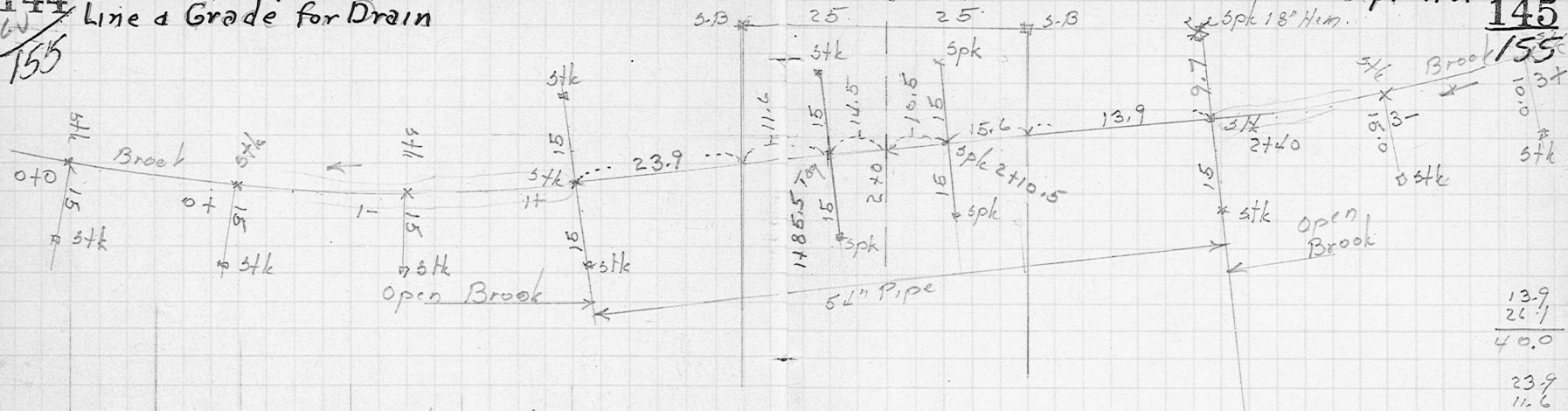
| Pt. No | Hor. Angle | Dist    | Rod  | Elev   | R.O.C. Conc Plat.       |
|--------|------------|---------|------|--------|-------------------------|
|        | 7.15       | 107.15X |      | 100.00 | No. 81 P. 141           |
| * 1    | 29° 05'    | 28.4    | 9.87 | 97.28  | Top 6" Iron Water       |
| * 2    | 35° 35'    | 30.8    | 8.90 | 98.25  | Top 12" Iron Water Pipe |
|        |            | 7.15    |      | 100.00 | Conc Plat.              |

144 South St Holbrook  
Line & Grade for Drain  
155

South St

Sept 1961

145



| Sta    | Off   | Red   | Elev   | Grade | Cut     |                    |
|--------|-------|-------|--------|-------|---------|--------------------|
|        |       | 1.34  | 101.34 |       | 100.00  | R.O.C. Conc        |
|        |       | 4.40  | 98.22  | 7.52  | 93.82   | Plat. Ho #81 P.141 |
| 0+0    | 0     | 11.6  | 86.6   |       |         | Brook              |
| 0+0    | R.15  | 9.36  | 88.86  | 86.6  | C.2.3   | Top 5th            |
| 0+50   | R.15  | 7.14  | 91.08  | 87.7  | C.3.4   | Top 5th            |
| 1+0    | R.15  | 4.68  | 93.54  | 88.9  | C.4.6   | " "                |
| 1+50   | R.15  | 3.01  | 95.21  | 90.05 | C.5.16  | " " start 54" Pipe |
| "      | L.15  | 2.94  | 95.28  | 90.05 | C.5.23  | " "                |
|        |       | 19.23 | 106.50 | 0.95  | 97.27   | T.P. Stone         |
| 14855  | L.15  | 4.05  | 102.45 | 90.90 | C.11.55 | Top 5th            |
| "      | R.13  | 5.24  | 101.26 | 90.90 | C.10.36 | Spk                |
| 2+10.5 | L.15  | 4.69  | 101.81 | 92.15 | C.9.66  | Spk                |
| "      | R.15  | 5.23  | 101.27 | 92.15 | C.9.12  | "                  |
| 2+40   | L.9.7 | 6.42  | 100.08 | 93.63 | C.6.45  | Spk in 20" Hemlock |
| 2+40   | R.15  | 1.27  | 105.23 | 93.63 | C.11.60 | 5th                |
| 3+0    | R.15  | 3.02  | 103.48 | 96.3  | C.7.2   | 5th                |
|        |       | 6.08  | 106.24 | 6.34  | 100.16  | T.P. Stone         |
| 3+50   | 0     | 7.7   | 98.5   | 98.5  |         | In Brook           |
| 3+50   | R.10  | 2.85  | 103.39 | 98.5  | C.4.9   | 5th                |
|        |       |       |        | 6.21  | 100.03  | 100.00             |

R.O.C.

13.9  
26.1  
40.0  
  
23.9  
11.6  
14.5  
50.0

Brook  
54" Conc  
Brook



# 146 SOUTH ST - Holbrook

Hor. spk 16"p up 2.5' X

155

Vert. spk 18"p.

Esc. pin bot. Cor.  
3rd Conc. Blk  
down

Vert spk  
Clump 2" cherries

67+43.55

56°

760.84  
10  
760.74

spk in  
16"p.  
up 6"

Vert spk  
Root two  
10"0.

Spring  
St.

# Reproducing Street Line June 1965

147

155

GAR.  
Middle  
4th Blkup

156-02-10  
108-06-20  
156-02-07  
156-02-30 pl.

vert spk  
clump 1" cherr.

57+86.21

81°  
534.30  
06

534.40  
534.40  
534.40

63+20.61

c. brd.  
up 2.1'

2" spk  
ced. up 1'

INDIAN RD.  
vert spk root 18"0.

Top 4th blockup  
(stone)

#397

Gar.  
Middle Conc. Block  
(Fdn.)

Esc. pin in 3rd sh.  
up

cor Fdn #349  
Middle Top block

bot. Cor. Brd.

#345







159

Temp 64°





154

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

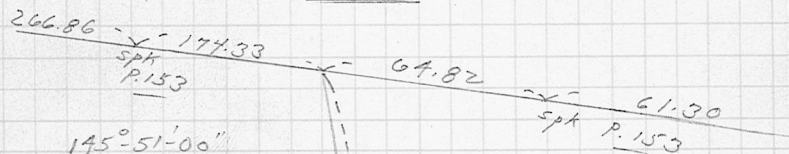
South St Holbrook Oct 1965

155

155

To Randolph

South St.



145°-51'-00"  
 77°-32'-40"  
 145°-50'-53"

T = 64°

99.79

99.26

98.44

99.19

99.74

98.67

98.95

98.32

99.38

69.66

961.40

Temp 03

961.37

176°-51'-00"

170°-33'-00"

176°-51'-00"

961.37

22.46

938.91

D.H. Lodge

R.R. men. broken (used centre)

SPK  
R.R.  
Tie

856.21

184.03

SPK in Railroad Tie  
125/51

156

155

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

157

155



158/155

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew

159

155

160

155

Inst.

Tape

Wthr &amp; Temp.

Date

Crew